

CONTACT: Kelly Taft
Gerente de Comunicaciones
602-452-5020
kataft@mag.maricopa.gov

Junta Estatal de Transporte Da Apoyo Unánime a Plan Regional de Transporte

WICKENBURG (17 de octubre, 2003) – La Junta Estatal de Transporte de Arizona aprobó hoy unánimemente una resolución en apoyo del Plan Regional de Transporte creado por la Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) en cooperación con el Departamento Estatal de Transporte (ADOT). La resolución fue aprobada durante la reunión de la Junta en Wickenburg al noroeste de Phoenix.

El Concejo Regional MAG aprobó unánimemente el Plan el 24 de septiembre, pendiente al análisis de calidad del aire. El Plan de \$15.8 billones fue elaborado por el Comité de Política en Transporte MAG, una coalición pública/privada que también lo aprobó en votación unánime el mes pasado, después de un año de reuniones y más de tres años de estudios. El Plan Regional de Transporte guiará las inversiones en transporte en la región durante los siguientes 20 años, y servirá como la base de una extensión del impuesto en ventas de medio centavo que se anticipa estará ante los votantes el próximo mes de mayo.

La resolución de esta mañana declara el compromiso de la Junta Estatal de Transporte a políticas que “enfatan la necesidad de un sistema de transporte en el condado que sea balanceado, integrado, seguro, que incluya varios modos de transporte para mover a la gente, servicios y los productos en Arizona.” La resolución declara que el Plan aumentará el éxito del actual Programa Regional de Autopistas, reconociendo a la misma vez que “mantener los corredores de carreteras operando a su máxima eficiencia requerirá mejor capacidad...y la adición de nuevos corredores o vías que ayuden a alejar el tráfico de las áreas centrales más congestionadas.”

La resolución de la Junta Estatal reconoce que el Plan es necesario para enfrentar el crecimiento futuro del Valle. El aumento en población y viajes seguirán siendo un reto significativo para la región Maricopa, y ningún sólo modo de transporte puede cumplir con las necesidades de esta región, especialmente en las áreas ya construidas donde nuevas autopistas o expansión de autopistas o calles ya no es práctico,” declara.

El Plan Regional de Transporte contiene proyectos que abarcan una gran variedad de modos de transporte, incluyendo nuevas autopistas y mejoras a las que ya existen, 27.7 millas adicionales de nuevas extensiones al sistema de Tren Ligero, aumento por triple en servicios de autobús con nuevas rutas y mayor frecuencia de paradas, mejoras a calles e intersecciones para aliviar el embotellamiento, mejoras en seguridad, proyectos para reducir el ruido del tráfico en vecindarios, y proyectos para ciclistas y peatones.

A pesar de que el Plan incluye proyectos solamente para el Condado Maricopa, la Junta Estatal de Transporte reconoce en la resolución que el Plan proveerá importantes conexiones entre la región Maricopa y otras áreas del Estado. Estas conexiones “son vitalmente importantes para mantener una economía vibrante en todos el estado, y el Plan Regional de Transporte provee mejoras significantes a las rutas importantes como la Ruta Estatal SR 85, U.S. 60, I-10, e I-17,” dice.

Ese punto fue enfatizado durante la discusión de la resolución por el Representante Estatal Gary Pierce, quien habló acerca de la necesidad de una extensión del impuesto en ventas de medio centavo para pagar por el Plan. “Es extremadamente importante mantener este impuesto vigente en el Condado Maricopa para beneficio de todo Arizona,” dijo Pierce, presidente del Comité de Transporte en la Cámara de Diputados de Arizona.

El Presidente de la Junta de Transporte Ingo Radicke le aseguró a Pierce que “Todos estamos en apoyo total para asegurar que esto sea aprobado.”

Ken Driggs, director ejecutivo de la Autoridad Regional de Transporte Público (RPTA), también expresó su agradecimiento a la junta por aprobar unánimemente la resolución. “Desde la perspectiva del transporte público, nos da gusto ver que ADOT apoya los aspectos multi-modales de este comprensivo plan regional,” dijo Driggs. “Demuestra el compromiso de ADOT a un esfuerzo cooperativo con carreteras y transporte público para enfrentar nuestros desafíos en el transporte,” agregó.

El presidente del Comité de Política en Transporte Neil Giuliano, alcalde de la Ciudad de Tempe, también dio gracias a la Junta por aprobar la resolución, declarando, “Esto representa otra fuerte demostración de apoyo para que el Plan sea presentado a los votantes el 18 de mayo, para que puedan votar sobre su transporte del futuro,” dijo.

###

INFORMACIÓN EN ESPAÑOL:

Carlos Jurado
Community Outreach Specialist
602-452-5076
cjurado@mag.maricopa.gov