

## Problemas de Embotellamiento de Tráfico Tratados en el Nuevo Plan Regional de Transporte

**PHOENIX (19 de febrero, 2004)** – Los problemas de embotellamiento vehicular en dos áreas de Phoenix identificadas entre las peores en la nación son atendidos por el nuevo Plan Regional de Transporte que estará ante los votantes el 2 de noviembre.

Un estudio publicado recientemente por *American Highway Users Alliance* (Alianza Americana de Usuarios de Caminos) identifica dos sitios en Phoenix entre los peores embotellamientos en América. El estudio, *Unclogging Americas Arteries: Effective Relief for Highway Bottlenecks*, identifica el “mini-stack” donde se unen I-10, SR 51 y Loop 202, como el cuarto peor lugar de embotellamiento en la nación, y el tramo de I-17 desde I-10 a Cactus como el doceavo peor. El estudio nacional tiene como base información proveída por 24 estados.

La Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG), que recientemente llevó a cabo su propio, más detallado estudio de embotellamiento vehicular, está de acuerdo en que las dos localidades son áreas de alta congestión, pero el Director de Transporte MAG Eric Anderson dice que la organización no necesariamente las clasificaría en la misma manera.

“No nos sorprende saber que estas áreas de embotellamiento sean identificadas, pero estamos un poco sorprendidos de que estos dos lugares fueron clasificados tan alto en la lista como lo estuvieron,” dijo Anderson. “Nosotros quizás no las hubiéramos clasificado como las peores en la región, mucho menos en el país. Estamos analizando el estudio del la Alianza de Usuarios de Caminos para determinar que criterio usaron en la clasificación,” dice.

Anderson agregó que MAG llevó a cabo su estudio de embotellamientos en 2003. El Estudio Regional MAG de Embotellamiento en Autopistas, presentemente publicado en forma borrador, identifica varios lugares adicionales de embotellamiento, incluyendo secciones de I-10 al oeste y este de I-17, SR 51, la Curva Broadway (donde se unen SR 143 e I-10) US 60, la transición entre Loops 202 y 101, y las autopistas Pima y Price. El Estudio MAG es una revisión detallada de no sólo los lugares de embotellamiento sino también las causas, e información del estudio fue usada en la elaboración del nuevo Plan Regional de Transporte. El Plan elaborado por el Comité de Política en Transporte, sirve como la base para una extensión del impuesto en ventas de medio centavo que estará ante los votantes el noviembre.

“El Comité de Política en Transporte usa información del Estudio MAG de Embotellamiento para tomar en cuenta todas las áreas de congestión de vehículos en toda la región,” dijo Anderson. “El Plan Regional de Transporte trata con estos lugares de embotellamiento en varias formas. Por ejemplo, el Plan dirige un billón de dólares para mejoras a lo largo de la sección de I-17 mencionada en el Estudio de Usuarios de Carreteras, y mejoras ya están siendo implementadas en el “mini-stack”, incluyendo la adición de rampas elevadas HOV desde I-10 a SR 51, así como mejoras a las rampas de entrada de la Calle Washington a I-10 que reducirán la pasada de tráfico de un carril a otro,” dijo.

Anderson dice que el Plan Regional de Transporte incluye la ampliación de todas las autopistas mayores en el Valle a su máxima capacidad. Sin embargo, dice que algunas áreas de embotellamiento serán difíciles de tratar por las limitaciones de expansión en algunos lugares alrededor del sistema de autopistas. Un ejemplo es el Túnel Deck Park que causa uno de los puntos de embotellamiento más agudos en el corredor I-10. En este caso, ampliar el túnel no sería factible.

“No todos los embotellamientos pueden ser reparados a través de expansión o reconstrucción,” dice. “Es por eso que el Plan Regional de Transporte incluye múltiples soluciones, como la adición de transporte de autobús rápido y servicios de autobús exprés, expansión del sistema de tren ligero, y estrategias para manejar la demanda de viajes como sistema de transporte inteligente u opciones como tele-trabajar, y la promoción para aumentar “carpooling”, (en que dos o más personas comparten el viaje y/o el costo de viajar en un solo vehículo privado) terminó.

En su sección del reporte que trata con la congestión en I-17, la Alianza llega más o menos a la misma conclusión. “Dada la naturaleza del embotellamiento del sistema, estrategias para todo el sistema de transporte probablemente serían la mejor solución en este caso particular,” declara el informe.

**Información acerca del Estudio MAG de Embotellamiento Regional en Autopistas está disponible en el sitio MAG de la red del internet.**

**Para más información favor de llamar a Kelly Taft, 602-452-5020. Para información en español favor de comunicarse con Carlos Jurado en MAG, 602-452-5076**

###