

Informe #4

Let's Keep Moving!

**Reporte del Comité de Política en Transporte
Presidente, Neil Giuliano, Alcalde de Tempe
16 de abril 2003**

Mensaje del Presidente

Asuntos de política siguieron siendo el enfoque del Comité de Política en Transporte (TPC), al empezar a hacer determinaciones finales en cuanto a medidas de cumplimiento y el borrador de paquetes de alternativas. Es claro que debido a los requisitos de tiempo, necesitamos hacer modificaciones en nuestra lista de reuniones para permitir más deliberación sobre las alternativas, el borrador del plan, y el plan final. Los cambios están a continuación:

Nuevas Fechas Y Horarios están en negro.

21 de mayo - Cambio en la hora en que inicia la reunión – 12:00 mediodía – 4:30 p.m.

18 de junio - Reunión Regular – 4 PM

2 de julio - Nueva Reunión y Taller – 2:00 PM

16 de julio - Reunión Regular – **Cambio en la hora de inicio – 9:00 AM – 2:00 PM**

22 de julio - Nueva Reunión (si es necesaria) – 2 PM

13 de agosto - Reunión Regular (si es necesaria) – 4:00 PM

17 de septiembre - Reunión Regular – 4:00 PM

29 de septiembre - Nueva Reunión (si es necesaria) – 4:00 PM

Resumen de la reunión de abril

Informe de Reunión Regional (Town Hall)

El Comité de Política en Transporte (TPC) recibió un reporte acerca de las sugerencias, recomendaciones y opiniones recibidas durante el primer Town Hall Regional de MAG acerca del transporte. Más de 100 “visionarios regionales” se reunieron el 28 de marzo para examinar los retos en transporte de la región e identificar posibles soluciones. Los participantes representaron grupos de liderazgo en todo el Valle quienes típicamente no participan en el planeamiento de transporte.

Opciones flexibles en tránsito, mejor planificación para el uso de la tierra, conectividad regional, elaboración de alternativas en financiamiento, mejor mercadeo y educación, y el uso de la tecnología para reducir el embotellamiento vehicular fueron solo algunos de los temas de política que fueron discutidos. Las soluciones de prioridad identificadas por el grupo incluyen la sincronización de semáforos, el uso de sistemas de transportación inteligente, completar la red de arterias de transporte, expandir los caminos de significado regional, elaboración de tránsito de máxima capacidad, expansión de tren ligero, estandarizar controles de tráfico, y la expansión del actual sistema de autopistas. Las contribuciones y recomendaciones de los participantes recibidas durante el Town Hall serán consideradas por el TPC en la creación del Plan Regional de Transporte.

Dirección Para Paquetes Alternativos

Desde la reunión de marzo del TPC, el personal de MAG ha estado desarrollando una base conceptual de modelos computarizados de los paquetes alternativos que serán considerados por el TPC. MAG recomienda que tres modelos de escenarios sean considerados para evaluar la efectividad de los proyectos. Los tres escenarios incluyen uno con más énfasis sobre autopistas, uno con mayor énfasis sobre calles principales, y el último contiene mayor énfasis en el transporte urbano. Después de que los escenarios sean elaborados, los resultados de los programas computarizados serán evaluados para determinar cuáles proyectos lograrán mejores resultados en los diferentes corredores en el Valle. La información de todos estos escenarios será presentada en la reunión de mayo, en la cual asunciones en política también serán discutidas.

Actualización sobre Estudio de Transporte Urbano de Máxima Capacidad

Fue presentado lo más reciente del Estudio Regional de Tránsito Urbano de Máxima Capacidad. El estudio encontró que debido al crecimiento proyectado para la región, existe suficiente necesidad entre viajeros para justificar corredores adicionales de tren ligero/autobuses rápidos de transporte urbano, y trenes de pasajeros. Debido a que el análisis no se limitó a los recursos financieros disponibles, las recomendaciones del estudio fueron catalogadas como corto plazo (10-15 años), intermedias (15-30 años) y largo plazo (30-40 años). Las prioridades de corto plazo que fueron identificadas incluyen el inicio de servicio ferroviario de pasajeros sobre vías de ferrocarril que ya existen y servicio de tren ligero/autobús rápido en siete corredores adicionales. El estudio encontró que una infraestructura de vías ferroviarias/autobús rápido podría proveer una red de transporte urbano de máxima capacidad para cumplir con las necesidades de los viajeros cotidianos, mientras que trenes de pasajeros podrían servir los viajes de trabajo.

Informe Legislativo

El Director Ejecutivo de MAG Dennis Smith informó acerca de la Medida Legislativa HB 2292 relacionada al planeamiento de transporte regional. El 31 de marzo, 2003, el Comité de Finanzas del Senado consideró HB 2292. En dicha reunión, el presidente del Comité presentó una enmienda a la propuesta que incorpora las enmiendas pedidas por MAG. Además, el texto que autorizaba que la elección se llevaría a cabo en 2004 fue modificado a declarar que la elección se llevaría a cabo en noviembre 2004. MAG y la coalición de comerciantes apoyaron la propuesta con las enmiendas menos la que establece fecha de elección en noviembre 2004.

La medida pasó a ser considerada por el Senado entero el 10 de abril, donde fue modificada para remover la referencia a la elección en noviembre (restaurando el texto original que indicaba que la elección se llevaría a cabo en 2004). Otra enmienda fue agregada para incorporar texto que permite que vehículos con combustible mezclado o alternativo puedan usar los carriles HOV, los reservados para vehículos con dos o más pasajeros. Dicha enmienda no fue parte de la legislación con la cual acordaron la coalición de comerciantes y MAG. La medida entonces pasó a votación final el 13 de abril en el Senado donde fue aprobada con las enmiendas por votación de 27 a 2, con un miembro ausente. La medida fue devuelta a la Cámara de Representantes para que sea considerada con los cambios. Un comité de conferencia está considerando la nueva versión de la propuesta.

Otras Acciones

Además de lo anterior, el TPC también aprobó lo siguiente:

- ✧ Aceptación del Reporte Anual de Efectividad del Tránsito Urbano, contingente sobre análisis de conformidad en cuanto a la calidad de aire.
- ✧ Plan Regional de Transporte – enmienda al contrato de la Fase II, que aumenta el contrato con HDR Engineering por \$60,000.
- ✧ Propuesta para acelerar la pavimentación de ciertos segmentos de autopistas con asfalto mezclado con hule, hecho posible con financiamiento adicional por dos municipios.
- ✧ Aprobación de petición de cambio al Programa Regional MAG de Autopistas para proveer reducción de ruido en la conexión Autopista Price y Guadalupe Road y la Autopista Red Mountain entre Center y Mesa Drive, y para proveer una porción del financiamiento para una pared en la Autopista Red Mountain entre Mesa Drive y Gilbert Road.

Programa de Alcance a las Agencias Miembros y el Comercio

MAG tuvo un puesto de información en “Sunday on Central”, el 13 de abril junto con Valley Metro, Valley Metro Rail, y el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT). Más de 200 cuestionarios de la encuesta acerca de las prioridades de la ciudadanía en transporte fueron completados y entregados en el evento. El Equipo de Envolvimiento Público sigue trabajando para establecer cinco talleres públicos en mayo y junio para recaudar más sugerencias, opiniones, y comentarios en la elaboración del Plan Regional de Transporte. Los Talleres se llevarán a cabo en varios lugares en la región. Si usted quisiera tener uno de estos talleres en su ciudad, favor de llamar a Kelly Taft, 602-254-6300.

Reuniones y Eventos Próximos

| | |
|----------------------------------|--|
| MAG at the Mall | 11AM-4 PM, sábado 17 de mayo, Arrowhead Towne Center |
| Comité de Política en Transporte | 12 PM*, miércoles 21 de mayo, oficinas MAG |
| Gran Apertura, SR 51 (tentativo) | 8 AM-12PM, sábado 24 de mayo, de Bell Rd a Loop 101 |
| MAG at the Mall (tentativo) | 11 AM-4 PM, sábado 31 de mayo, Chandler Fashion Square |
| MAG at the Mall | 11 AM - 4 PM, sábado 7 de junio, Spectrum Mall |

representa cambio del horario normal

Oficinas MAG: 302 N. 1st Avenue, Phoenix. Salones de reuniones: segundo piso.

Let's Keep Moving E-Update es una revista mensual electrónica con información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido/a de la lista de distribución, favor de llamar a Kelly Taft (inglés) 602-254-6300, o Carlos Jurado (español) 602-452-5076, o por correo electrónico, ктаft@mag.maricopa.gov cjurado@mag.maricopa.gov