

Let's Keep Moving!

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte
Alcalde de Tempe Neil Giuliano, Presidente
15 de octubre, 2003**

Mensaje del Presidente

El Plan Regional de Transporte que fue unánimemente aprobado por el TPC el 17 de septiembre, 2003 recibió aprobación unánime del Concejo Regional MAG el 24 de septiembre. El Plan está ahora en análisis de calidad del aire, lo cual será completado a tiempo para aprobación final durante la reunión del Concejo Regional el 25 de noviembre, 2003.

Aunque el trabajo más pesado ya está terminado, asuntos de política permanecen, incluyendo la elaboración de conceptos de política que asegurarán que el Plan es responsable y cumple con las necesidades de la comunidad total. El Comité ya ha adoptado algunos de estos conceptos, como establecer un Programa de Certificación Ciclo de Vida para evaluar ingresos y gastos cada año. Otros conceptos han sido discutidos pero aún no se ha tomado acción en ellos. Nuestra reunión el 15 de octubre se enfocó en la discusión de estos conceptos y un número de refinamientos sugeridos. Funcionarios MAG revisarán los conceptos basándose en la discusión, y el Comité votará sobre los conceptos en nuestra reunión del 12 de noviembre.

Resumen de la Reunión

Los conceptos mayores de política discutidos en la reunión del 15 de octubre incluyeron una recomendación de tener una asesoría independiente cada cinco años para evaluar la implementación del Plan y examinar la efectividad de los proyectos en reducir embotellamiento y mejorar la movilidad. Otros conceptos discutidos incluyeron las definiciones de enmiendas "mayores" y "menores" y el establecimiento de "firewalls", protecciones para asegurar que los fondos dedicados a proyectos en una categoría de transporte no sean cambiados a proyectos en otras categorías.

Acciones

El TPC aprobó una resolución cooperativa entre MAG y la Junta Estatal de Transporte en cuanto a financiamiento para mantenimiento de carreteras en nivel estatal y regional. La resolución fue creada por un Grupo Especial de Mantenimiento que incluyó representantes del TPC, ADOT, la Oficina de Gobernador, y funcionarios legislativos. Bajo la resolución, \$279 millones del impuesto en ventas de medio centavo serían dedicados al mantenimiento de paisaje, para recoger basura, y para barredoras. La resolución también declara que MAG y ADOT sigan trabajando juntos para crear una estrategia de largo plazo para mantenimiento, asesoría de costos de mantenimiento, solicitar patrocinadores para el programa *Adopt-a-Highway*, y desarrollar un programa a largo plazo para promover la limpieza de carreteras.

El TPC también aprobó el Borrador del Programa Especial MAG para Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2004-2007 para un análisis de conformidad en la Calidad del Aire.

Junta Estatal de Transporte Apoya Plan Regional de Transporte

La Junta Estatal de Transporte unánimemente aprobó una resolución apoyando el Plan Regional de Transporte elaborado por la Asociación de Gobiernos Maricopa a través del Comité de Política en Transporte. La resolución fue aprobada durante la reunión de la Junta el 17 de octubre en Wickenburg.

La resolución declara el compromiso de la Junta Estatal de Transporte a políticas que "enfatan la necesidad de un sistema regional de transporte en el condado que sea integrado, balanceado, multi-modal, y seguro para servir las necesidades de movilidad de la gente, servicios, y productos en Arizona." La resolución relata que el Plan aumentará el éxito del actual Programa Regional de Autopistas, reconociendo a la misma vez que "mantener los

corredores operando a un alto nivel de eficiencia requerirá mejoras en capacidad...y la adición de nuevos corredores o vías para ayudar a desviar tráfico de las áreas centrales más congestionadas.”

La resolución incluyó una referencia a preocupaciones acerca del crecimiento en el Condado Pinal, e indicó que los asuntos en el Este del Valle relacionados a la conectividad en el Condado Pinal serán tratados por el Estado. La Resolución dice “ADOT, la Asociación de Gobiernos de Arizona Central y MAG juntos realizaron un estudio de esos impactos, incluyendo rutas futuras necesitadas en el Condado Pinal y estas rutas en el Condado Pinal serán consideradas por ADOT es su plan estatal de largo plazo, el cual bajo ley estatal ARS 28-307, debe ser adoptado por la Junta Estatal de Transporte en o antes del 31 de diciembre, 2004,” dice.

La resolución de la Junta Estatal de Transporte dice que el Plan es necesario para acomodar el futuro crecimiento del Valle. La Junta también indica en la resolución que el Plan proveerá importantes conexiones entre la región Maricopa y otras áreas del Estado. Estas conexiones “son vitalmente importantes para tener una economía vibrante por todo el estado, y el Plan Regional de Transporte provee mejoras significantes a las rutas principales como State Route 85, U.S. 60, I-10, e I-17,” declara.

Alcance al Público, Agencias Miembros, y Comercio

Encuesta Telefónica

Una encuesta telefónica de 600 votantes empadronados indica que 75 por ciento de votantes del Condado Maricopa apoyarían la extensión del actual impuesto en ventas de medio centavo para transporte, si la elección se llevara a cabo hoy. La encuesta fue realizada por *Behavior Research Center* en agosto. El apoyo fue fuerte dentro de todas las áreas geográficas del Valle. Se les pidió a los votantes que clasificaran todas sus prioridades de inversiones en transporte. Las prioridades más altas fueron autopistas, mejoras a calles principales, seguido por tren ligero y servicios Dial-a-Ride. Los votantes demostraron apoyo para mejoras regionales, 89 por ciento reportando que favorecían un sistema de transporte que facilita como la gente puede moverse por todo el Valle, y solo nueve por ciento favoreciendo uno que mejora como la gente se mueve dentro de su propia área del Valle. Cuando se les preguntó acerca de la probabilidad de utilizar los diferentes modos o tipos de transporte, 94 por ciento indicó que ellos o su familia usarían autopistas, 59 por ciento indicó que usarían tren ligero, 49 por ciento servicio de autobús, y 25 por ciento Dial-a-Ride.

Audiencia Pública

Una audiencia pública está programada para el viernes, 21 de noviembre, 2003 a las 5:00 p.m., en las oficinas MAG, segundo piso Salón Saguaro. Una “casa abierta” se llevará a cabo antes de la audiencia a las 4:30 p.m. Se invita a los residentes a proveer comentarios sobre el Análisis de Conformidad MAG 2003, el Programa Especial MAG Mejoras a Transporte (TIP) Año Fiscal 2004-2007, y el Plan Regional de Transporte (RTP). Para más información, pueden llamar a Dean Giles, 602-254-6300.

Eventos y Reuniones Futuras

Senior Trail Day Día para promover ejercicio y salud de ancianos	8:00 AM, miércoles, 5 de noviembre, en 10 lugares del Valle (contacto: Maureen DeCindis, 602-254-6300)
Comité de Política en Transporte (TPC)	4:00 PM, miércoles, 12 de noviembre, Oficinas MAG.
Audiencia Pública	5:00 PM,. Viernes, 21 de noviembre, Oficinas MAG, (Casa Abierta empieza a las 4:30 PM.)
Apertura de Autopista San Tan	8:00 AM-Mediodía, sábado 15 de noviembre, Kyrene Road a McClintock Drive
Reunión Especial del Concejo Regional	12:00 pm, martes, 25 de noviembre, Oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

Let's Keep Moving Informe Electrónico es una publicación con información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, favor de comunicarse con Kelly Taft, 602-254-6300, o vía e-mail, ктаft@mag.maricopa.gov. Para información en español, favor de comunicarse con Carlos Jurado, 602-452-5076, o por e-mail, cjurado@mag.maricopa.gov.