

# **LET'S KEEP MOVING!**

**Su informe electrónico del Comité de Política en Transporte  
Alcalde de Tempe Neil Giuliano, Presidente  
12 de noviembre, 2003**

## **Mensaje del Presidente**

Nosotros hemos llegado a una fecha importante más rumbo a la caseta electoral en mayo. El 12 de noviembre, 2003, el Comité de Política en Transporte recomendó que el Plan Regional de Transporte fuera aprobado y certificado a la Legislatura y la Gobernadora.

Una vez más, la clave de nuestro éxito ha sido la creación del Comité de Política en Transporte por el Concejo Regional. Esta colaboración con la comunidad comerciante y alcance a la comunidad entera representó una nueva manera de hacer las cosas por MAG, y aseguró que el producto final reflejaría la región.

Al acercarnos a la Sesión Legislativa 2004, seguimos enfocados en comunicar los beneficios del Plan Regional de Transporte y trabajando con líderes legislativos en la creación de conceptos de política que asegurarán que el Plan es responsable y provee las protecciones necesarias para cumplir con las expectativas de la comunidad entera.

Cuando la legislatura se reúna en enero, necesitaremos que los legisladores avancen el Plan en las primeras dos semanas de la sesión. Esto es un agresivo pero indispensable calendario. Sabemos que el público quiere la oportunidad de decidir su transporte del futuro, y confiamos en que los legisladores reconocerán que el Plan representa la visión no sólo del TPC, pero de los cientos de residentes del Valle que ayudaron a crear el Plan a través de sus contribuciones y participación.

## **Resumen de la Reunión**

Durante la reunión del 12 de noviembre, continuó la discusión sobre los conceptos mayores de política discutidos en la reunión del 15 de octubre. El TPC llegó a un consenso en lo siguiente:

1. Tanto las enmiendas mayores como menores tendrán que tener por lo menos 12 votos a favor para ser aprobados – sin importar el número de miembros del TPC presentes. El TPC también llegó a un acuerdo sobre los tipos de proyectos que podrían ser sujetos a enmiendas mayores.
2. Reconocimiento de la necesidad de mayor flexibilidad en hacer cambios a proyectos de autobuses y calles. Cambios a esos proyectos no serán considerados enmiendas mayores.
3. Proyectos aprobados para aceleración no serán excluidos de la revisión de cinco años; sin embargo, las políticas de aceleración incluirán una provisión que si las ciudades están autorizadas a usar el proceso oficial de aceleración para avanzar un proyecto de transporte, el reembolso del proyecto no estará en riesgo.
4. La evaluación de proyectos de tren ligero será basada en el criterio que usa la Administración Federal de Transporte para evaluar proyectos para asistencia federal.

Abajo están sólo algunos de los conceptos de política claves aprobados anteriormente por el TPC:

1. El establecimiento de protecciones del financiamiento para los diferentes tipos de transporte.
2. Desarrollo del Programa de Certificación de Ciclo de Vida para autopistas, calles y transporte urbano.
3. Que cada cinco años, una asesoría independiente de efectividad sea realizada para evaluar la implementación del Plan y la efectividad de proyectos en aliviar embotellamiento del tráfico y mejorar la movilidad.
4. Que el actual modelo para acelerar proyectos de autopistas sea considerado para proyectos futuros de aceleración en autopistas y calles.
5. Que las políticas para cambios en costos de materiales usadas ahora para autopistas sean expandidas a otros proyectos financiados por el impuesto en ventas.
6. Inclusión de las provisiones de responsabilidad en la legislación autorizadora.

## Acciones

El TPC aprobó una recomendación al Concejo Regional MAG para aprobar el Borrador del Plan Regional de Transporte y certificar el Plan a la Legislatura y la Gobernadora, dependiendo en el análisis de conformidad en calidad de aire.

## Alcance al Público, Agencias Miembros y Comercio

Una audiencia pública ha sido programada para el viernes 21 de noviembre, 2003, a las 5:00 p.m. en las Oficinas MAG, segundo piso. Una "Casa Abierta" se llevará a cabo antes de la audiencia a las 4:30 p.m. Se invita a los residentes proveer comentarios sobre el Análisis de Conformidad MAG 2003, Programa Especial de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2004-2007, y el Plan Regional de Transporte (RTP). Para más información, favor de comunicarse con Dean Giles, (602) 254-6300.

## Eventos y Reuniones Próximas

Audiencia Pública	5:00 p.m., viernes 12 de noviembre, Oficinas MAG. (Casa Abierta empieza a las 4:30 p.m.)
Reunión Especial del Concejo Regional	12:00 p.m., martes, 25 de noviembre, 2003, Oficinas MAG
Concejo Regional	5:00 p.m., miércoles, 3 de diciembre, Oficinas MAG
Comité de Política en Transporte	4:00 p.m., miércoles 17 de diciembre, oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

**Let's Keep Moving** es un informe electrónico mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, comuníquese con Kelly Taft, 602-254-6300, o por e-mail en [ktaft@mag.maricopa.gov](mailto:ktaft@mag.maricopa.gov). Para información en español, Carlos Jurado, en MAG, 602-452-5076, por e-mail [cjurado@mag.maricopa.gov](mailto:cjurado@mag.maricopa.gov)