

# *Let's Keep Moving!*

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte  
Alcalde de Tempe Neil Giuliano, Presidente  
30 de enero, 2004, Resumen Especial Legislativo**

## **Mensaje del Presidente**

Ha sido un viaje un poco desenfrenado, pero tengo el agrado de anunciar que esperamos que a principios de la próxima semana la legislatura estatal aprobará la legislación que autoriza una votación pública sobre el impuesto en ventas de medio centavo para transporte y que será firmada por la Gobernadora Napolitano para la fecha máxima original del 3 de febrero!! Este es un momento histórico para la Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG), el Comité de Política en Transporte (TPC), y la región entera. Les damos las gracias a todos nuestros colaboradores, incluyendo el TPC, el Concejo Regional, las agencias de MAG, la comunidad comerciante y la legislatura por desempeñar un papel esencial en nuestro éxito. Aunque hubo muchos intentos para romper nuestra extraordinaria coalición, nos mantuvimos unidos y en noviembre, los votantes tendrán la oportunidad de votar sobre el plan comprensivo, con múltiples modalidades de transporte que hemos desarrollado.

## **Actualización Legislativa y Resumen de la Medida**

Para poder mover la propuesta de ley fuera del Comité de Finanzas, donde estaba en peligro de fallecer, y para asegurar un voto exitoso en el pleno del Senado, una coalición de miembros del TPC, miembros del Concejo Regional, y representantes del comercio, se vieron obligados a aceptar algunas enmiendas a la propuesta original de MAG que fue primero ofrecida en House Bill 2456 y reflejada en la medida del senado Senate Bill 1074. A continuación algunos de los cambios en la propuesta enmendada:

Cambio de elección de mayo a una fecha de elección en noviembre. La legislación autorizadora dirige al Condado Maricopa a fijar una elección en noviembre 2004 en vez de mayo 2004. Muchos legisladores creyeron que sería mas costoso llevar a cabo una elección en mayo y que atraería menos votantes que la elección presidencial en noviembre. El TPC y la coalición de comerciantes habían apoyado una elección en mayo para dar un impulso económico a la región y para permitir una discusión más amplia sobre lo que hubiera sido una elección con un solo asunto en la boleta electoral, en vez de arriesgar que se pierda entre las muchas otras medidas y el enfoque presidencial que se esperan en noviembre. Aunque hubiéramos preferido la opción de mayo, aceptamos el proceso legislativo que resultó en el cambio. Las buenas noticias siguen siendo que los votantes tendrán la oportunidad de votar sobre un comprensivo Plan Regional de Transporte, y estamos confiados en que los votantes superarán el tumulto electoral de noviembre y reconocerán la importancia de esta medida.

Retiene la cláusula de emergencia. A pesar del cambio de la fecha, la cláusula de emergencia aún existe, lo que significa que la propuesta será finalizada en ambas Cámaras la próxima semana y será enviada a la Gobernadora para su firma. Esto asegura que el Plan permanece intacto y no puede ser modificado aún más.

\* Modifica el proceso de nombramientos legislativos al TPC. Bajo la propuesta original, el Presidente de la Cámara de Representantes y el Presidente del Senado estaban obligados a nombrar representantes del comercio de una lista sometida por el Concejo Regional MAG. La enmienda provee que MAG puede proveer una lista, pero no requiere a los líderes legislativos usar la lista. La legislación sí mantiene lenguaje que provee que los nombramientos deben representar el comercio regional, y representantes de las industrias de construcción, transporte de carga, e intereses de tránsito público deben ser incluidos.

- \* Remueve el subcomité de asesoría de la ley estatal. Bajo el lenguaje original, el TPC debería crear un subcomité de asesoría que trabajaría con el Auditor General durante una investigación independiente cada cinco años. La enmienda remueve la mención del subcomité de asesoría y en su lugar exige que ADOT, MAG, RPTA y el Condado Maricopa “cooperen con y sometan al auditor general” información necesaria para llevar a cabo las evaluaciones. La ley no prohíbe al TPC de formar dicho subcomité, pero nuestro subcomité no es formalmente reconocido en la legislación autorizadora.
- \* Contiene enmiendas técnicas y de clarificación adicional. Estos cambios son de naturaleza técnica e incluyen clarificaciones acerca de lenguaje descriptivo que aparece en la boleta electoral, provee que fondos para la reubicación de utilidades relacionadas al tren ligero saldrán de la cuenta de tren ligero dentro de la distribución para transporte público, y hace otras correcciones menores. La medida será referida a la boleta como “Un Plan Regional de Transporte Comprensivo.”

### **Medidas Competidoras Fallan:**

Las otras tres propuestas que habían sido introducidas, incluyendo HB 2376, SB 1082, y HB 2489, todas han fallado. Las primeras dos proponían un voto separado sobre tren ligero, mientras que HB 2489 hubiera eliminado tren ligero totalmente del Plan.

### **Alcance al Público, Agencias Miembros, y el Comercio.**

El Reporte de Oportunidad de Contribución y Comentario en Fase Final del Plan Regional de Transporte, el cual incluye el comentario público y respuestas del personal a comentarios recibidos durante oportunidades brindadas del 22 de julio, 2003 hasta 21 de noviembre, 2003, sigue disponible en el sitio web del internet, [www.mag.maricopa.gov](http://www.mag.maricopa.gov), o visitando la librería MAG en 302 N. 1st. Avenue, Suite #300, Phoenix.

### **Reuniones y Eventos Futuros**

Se espera acción en la Cámara de Representantes la semana entrante para hacer los cambios necesarios conforme a SB 1074 (las dos medidas deben ser exactamente igual). Los votos finales se esperan a principios de la semana entrante.

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Comité de Política en Transporte | 4:00 PM, miércoles, 18 de febrero, oficinas MAG |
| Reunión del Concejo Regional     | 5:00 PM, miércoles, 25 de febrero, oficinas MAG |

Las Oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

*Let's Keep Moving! E-Update es una revista mensual electrónica que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la elaboración del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, favor de contactar a Kelly Taft, 602-254-6300, o por e-mail en [ktaft@mag.maricopa.gov](mailto:ktaft@mag.maricopa.gov). Para información adicional en español, favor de llamar a Carlos Jurado 602-452-5076, o por e-mail, [cjurado@mag.maricopa.gov](mailto:cjurado@mag.maricopa.gov).*

