

# ***Let's Keep Moving!***

**Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)  
Alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, Presidenta  
21 de junio, 2006**

## **Mensaje de la Presidenta**

Al acercarse el fin de mi cargo de dos años como presidenta del Comité de Política en Transporte, me gustaría compartir algunos pensamientos acerca de nuestro progreso juntos durante ese tiempo. En mi papel como Alcaldesa de Glendale, he tenido la oportunidad de servir en muchas mesas regionales y he tenido la fortuna de dirigir muchas organizaciones. Sin embargo, servir como Presidenta del TPC fue uno de los más significantes y gratos papeles que he tenido como oficial elegido en esta región.

Ser miembro del TPC ha sido especialmente grato debido a los dedicados individuos que han servido con distinción en el comité-tanto representantes del sector público como del sector privado. El TPC simboliza mayordomía para nuestra región y todos los que sirven en este comité deben ser reconocidos por su contribución a esta región. Tenemos la oportunidad única de trabajar en colaboración y cooperación para determinar e implementar inversiones en transporte para nuestra región para los siguientes 20 años. Estas inversiones serán un legado para nuestros hijos, nietos, y todos los que viven y trabajan en el Condado Maricopa.

Fue gratificante saber que el Plan Regional de Transporte está siendo reconocido con el Premio de Excelencia en Planificación de Transporte patrocinado por la Administración Federal de Carreteras y la Administración Federal de Transporte Público junto con la Asociación Americana de Planeamiento. Es aún un placer mayor saber que el premio está siendo otorgado por Liderazgo en Planeamiento, lo cual fue ciertamente demostrado por el trabajo de mis colegas miembros del comité.

Al avanzar el trabajo del TPC yo seguiré trabajando hacia una meta mutua de "Construir el Plan y Declarar Victoria". Una vez más, gracias a todos ustedes por todo lo que han hecho y seguirán haciendo para mejorar nuestra calidad de vida.

## **Resumen de Reunión**

### **Programa de Educación y Prevención de Basura para el Sistema Regional de Autopistas de la Región MAG**

El TPC aprobó tareas para un Programa de Educación y Prevención de Basura para el Sistema Regional de Autopistas de la Región MAG. El TPC aprobó la recomendación del Subcomité del TPC en Mantenimiento de Paisaje/Mitigación de Ruido de publicar una Solicitud de Propuestas (RFP) el 22 de junio, 2006, y el RFP ha sido publicado. El propósito del programa será desarrollar una estrategia para un conocimiento más amplio entre el público con el fin de reducir la cantidad de basura a lo largo de los corredores de autopistas y carreteras en la Región MAG y lograr cambios en el comportamiento entre los ofensores.

La acción sigue la aprobación en enero por el Concejo Regional MAG del gasto de \$200,000 en dinero de la Proposición 400 para Educación y Prevención de Basura. Los fondos aumentarán los \$100,000 de recursos ADOT para educación y prevención y esfuerzos contra basura. Además de los fondos mencionados, el Programa Unificado MAG de Trabajo y Presupuesto Anual, aprobado en mayo, incluye fondos adicionales para apoyar educación contra basura.

Los servicios en el RFP incluyen relaciones públicas, mercadotecnia, anuncios y la elaboración de cooperaciones con comercios, organizaciones y otras entidades que proveerán valor adicional en la promoción de esfuerzos para el control de basura. La campaña debe resonar tanto con poblaciones de la mayoría como con grupos étnicos y ser fácilmente adaptada para poblaciones de habla hispana. El proyecto será completado en un máximo de 24 meses desde la fecha del aviso a proceder a un costo que será determinado basado en la propuesta del consultante ganador.

### **Programa Ciclo de Vida De Vías Troncales Recomendado para Aprobación**

El TPC recomendó aprobación del Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales Año Fiscal 2007 (ALCP). El Plan Regional de Transporte recomienda un total de 94 proyectos de vías troncales, los cuales están categorizados en fases de cinco años dentro del plan. La parte regional de los proyectos de vías troncales está financiada por la extensión del impuesto en ventas de medio centavo y fondos federales MAG. Los proyectos fueron programados basados en información de proyectos sometida por las agencias dirigentes según está indicado en el proceso ALCP. En una actualización, los funcionarios reportaron que la primer petición de reembolso ALCP ha sido

recibida y aprobada. La petición fue para la ampliación de Lake Pleasant Parkway en Peoria y fue reembolsada a través de financiamiento Proposición 400 en total de \$7.027 millones.

Además de la acción previa, el TPC recibió una actualización del programa ALCP y recomendó aprobación de las Políticas y Procedimientos ALCP.

### **Petición ADOT de Proyecto de Pavimentación Silenciosa**

El Departamento de Transporte del Estado de Arizona pidió que un proyecto de pavimentación silenciosa previamente atrasado fuera agregado al programa Año Fiscal 2006. El proyecto combinaría \$4.1 millones de fondos del Año Fiscal 2006 con \$5.2 millones de fondos que son programados para el Programa de Pavimentación Silenciosa en el Año Fiscal 2007. El cambio permitiría el trabajo de diseño para que avance la pavimentación de asfalto mezclado con hule de la Autopista I-10 desde Avenida 67 a Dysart Road este año fiscal para que la pavimentación pueda empezar durante el otoño del 2006. El TPC aprobó la petición.

### **Reuniones y Eventos Futuros**

- Reunión del Comité de Política en Transporte 4:00 p.m., miércoles 19 de julio, oficinas MAG
- Reunión del Concejo Regional 5:00 p.m., miércoles 26 de julio, Oficinas MAG