

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte (TPC)
Alcalde de Gilbert Steve Berman, Presidente
16 de julio, 2008

Mensaje del Presidente

Es un honor para mí servir como el nuevo presidente del Comité de Política en Transporte (TPC) y me gustaría agradecer al Concejo Regional por su apoyo en seleccionarme a este puesto.

Como miembro del TPC, fue refrescante para mí en nuestra reunión de julio ver la culminación de algunos de nuestros primeros debates, lo que resultó en la inclusión en el Plan Regional de Transporte (RPT) de financiamiento para reducción de ruido. Fue gratificador escuchar ciudadanos en la reunión agradecer al TPC por cumplir con su compromiso hecho por oficiales electos para tratar con este asunto,.

También tuvimos una discusión animada en la reunión acerca de alternativas de alta capacidad que están siendo estudiadas para el corredor I-10 que fue incluido en el RTP. I-10 es un corredor de importancia nacional para el comercio y un elemento indispensable del sistema regional de transporte. Necesitamos planear cuidadosamente cómo el corredor es usado para cumplir tanto con las necesidades regionales como nacionales. A la misma vez que el planeamiento para transporte público de alta capacidad está ocurriendo, el Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) está progresando con el diseño de carriles adicionales en la autopista y con el planeamiento avanzado para la conexión de la autopista South Mountain al I-10. Debido al rápido crecimiento en el Oeste del Valle, también necesitamos considerar cómo será proveído el servicio en el futuro. El Estudio de Infraestructura Regional de Transporte Público, el cual debe estar completo en la primavera 2009, verá cómo futuras conexiones con el corredor de transporte público de alta capacidad pueden ocurrir, incluyendo la posibilidad de servicio de tren de pasajeros diarios. Es importante para nosotros proveer todas las opciones de movilidad que sean posibles para nuestros residentes.

Es un tiempo excitante para el sistema de transporte en la región Maricopa. Estoy confiando en la diligencia y cooperación de todos los miembros del TPC y nuestros afectados e interesados en tratar con estos asuntos.

Resumen de Reunión

Son Aprobadas Barreras Contra Ruido

El TPC recomendó aprobar la construcción barreras contra el ruido en 11 sitios a lo largo de autopistas en el Valle usando financiamiento en la Proposición 400 para mitigación de ruido. Todos los sitios recomendados para financiamiento están dentro de un decibel (escala-A o dBA) del límite máximo de 64 dBA de ruido. Los costos de construcción de las 11 barreras contra ruido se calcula serán \$15.6 millones, cantidad que está dentro del financiamiento disponible.

Los 11 sitios incluyen:

Phoenix

I-17 y Camelback Road
I-10, Avenida 7 a Avenida 15
Loop 101 y Avenida 51
Loop 101 y Calle 7
Ruta Estatal 51 y Greenway Road

Scottsdale

Loop 101 y Calle 90
Loop 101 y Cactus Road

Peoria

Loop 101, Avenida Peoria a Avenida Grand
Loop 101, Avenida Olive a Avenida Peoria

Loop 101, Avenida Northern a Avenida Olive

Condado Maricopa (area no incorporada)

Loop 303, Deer Valley Road a norte de Robertson Drive

Uso de I-10 para Transporte Público de Alta Capacidad

El Plan Regional de Transporte incluye un proyecto de transporte público de alta capacidad sirviendo el corredor oeste I-10, el área del capitolio, y conectando con el sistema de tren ligero en el centro de Phoenix. Valley Metro Rail (tren ligero) está actualmente llevando a cabo el obligado Análisis de Alternativas (AA) para el proyecto. Eso resultará en la selección de una alternativa local preferida que incluye la definición de la alineación y tecnología que serían usados en el proyecto. La seleccionada tecnología probablemente sería tren ligero o transporte de autobús rápido. Los resultados del análisis han determinado que la alineación puede ser en el corredor I-10 desde aproximadamente la conexión I-10 e I-17 hasta la avenida 79.*

La declaración de Impacto Ambiental para I-10, la cual fue efectuada en 1977, designó 50 pies del medio (terreno de división entre los carriles) de esta sección de I-10 para posible uso de transporte público. Debido a que el proyecto usará espacio en el corredor para uso dedicado de transporte, Valley Metro Rail pidió que MAG recomendara que el proyecto de transporte público de alta capacidad sea ubicado en esta sección del corredor I-10. Además, el Departamento de Transporte de Arizona pidió que la adopción de la localmente preferida alternativa y la alineación sea formalizada tan pronto como sea posible al avanzar ADOT su trabajo de diseño en las probables conexiones para la Autopista South Mountain.

El TPC recomendó adopción del derecho de vía en I-10, al oeste de I-17 como la Alternativa Localmente Preferida para mejoras en transporte público de Alta Capacidad, y para estudio de opciones adicionales al oeste en el Estudio MAG de Infraestructura de Transporte Público, incluyendo conexiones inter-modales.

*Se notó en el discurso en la reunión que los límites del proyecto deberían ser extendidos hasta la Avenida 83.

Cierre Final MAG del Año Fiscal Federal 2008

Debido al aplazamiento de dos proyectos, la cantidad de fondos disponibles para el Cierre Final MAG del Año Fiscal Federal 2008 aumentó de \$14.7 millones a \$15.2 millones. La identificación de dólares adicionales para el cierre resultó en una recomendación que permitió proyectos adicionales, en orden de clasificación en la lista de contingencias, para financiamiento. El TPC recomendó aprobación del Cierre Final MAG de Año Fiscal Federal 2008, y recomendó modificar/enmendar el Programa de Mejoras en Transporte (TIP) MAG Años Fiscales 2008-2012 para que los proyectos procedan

Próximos Eventos y Reuniones

Puesto Informativo <i>Don't Trash Arizona</i>	6:40 PM, 7 de agosto, 2008, junto al Estadio Chase Field antes del juego de los Diamondbacks
Comité de Política en Transporte	No habrá reuniones de política MAG en el mes de agosto 4:00 p.m., miércoles, 17 de septiembre, 2008, en oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Ave, Suite 300, Phoenix. Las reuniones están sujetas a cambios.

Let's Keep Moving E-Update es una revista electrónica mensual con información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, llame a Kelly Taft, al (602) 254-6300, o por correo electrónico a ktaft@mag.maricopa.gov

