

Let's Keep Moving!

Su Informe Electrónico del Comité de Política en Transporte Alcaldesa de Glendale Elaine Scruggs, Presidente Resumen de la reunión del 20 de abril, 2005

Mensaje de la Presidenta

Continuamos este mes nuestro discurso a fondo sobre el establecimiento de políticas y procedimientos para el Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales. Los miembros del Comité participaron activamente en discursos bien pensados que se enfocaron sobre desarrollar las mejores guías para asegurar que el Plan Regional de Transporte será implementado tal y como se le prometió a los votantes. "Construyan el Plan" fue el tema que se escuchó durante las discusiones. Avanzamos bastante en desarrollar consenso necesario para instituir políticas que aseguren que el programa de calles permanezca fiscalmente sólido durante los 20 años de duración.

Resumen de Reunión

El TPC continuó la discusión del Borrador Interino de Políticas y Procedimientos del Programa Ciclo de Vida de Vías Troncales, el cual establece procesos de presupuesto para los elementos de calles e intersecciones en el Plan Regional de Transporte. Las políticas son diseñadas para asegurar que los costos calculados para programas troncales no excedan la cantidad total de ingresos que se calcula estarán disponibles. Las metas principales son mantener los costos y los ingresos en balance y entregar todos los proyectos de calles en la Proposición 400 en una manera eficiente y dentro del presupuesto. Las políticas fueron para discusión solamente y serán programadas para acción en mayo y/o junio.

Entre los asuntos de política discutidos:

- Cantidad de reembolsos por proyectos avanzados. Las políticas actuales permiten a las jurisdicciones avanzar proyectos a una fase más temprana del Plan, si la entidad financia el proyecto con el entendimiento que el reembolso se dará sólo en el tiempo o en la fase en la cual el proyecto era originalmente planeado. El Comité consideró tres opciones para reembolsar proyectos: A) No tomar en cuenta inflación o costos de intereses. B) Tomar en cuenta inflación. C) Tomar en cuenta costos de interés e inflación. Después del discurso, el consenso fue escribir las guías usando la opción B.
- Ajustes al Programa durante reducciones de ingresos. El Comité estudió tres opciones para ajustar el programa en el caso de que los ingresos quedaran cortos de las proyecciones. El Comité consideró dos opciones primarias: A) Los proyectos son atrasados en orden. Los proyectos finales serían sacados del Programa. B) Los presupuestos de cada proyecto son reducidos proporcionalmente para ajustarlos a los ingresos, permitiendo que todos los proyectos permanezcan en el Programa. Después de variada discusión, el consenso del Comité fue escribir las guías usando la Opción A, pero omitiendo la referencia a sacar los proyectos posteriores del Programa. En otras palabras, los proyectos serían atrasados pero construidos en orden, y ningún proyecto sería removido del programa, debido a la naturaleza cíclica de ingresos en el Programa.
- Ajustes por Exceso de Fondos del Programa. El Comité consideró tres opciones para tratar con exceso de fondos en caso de que los ingresos fueran más alto de

lo esperado: A) Acelerar los proyectos que aún queden, significando que habría fondos al final del Programa. B) Agregar nuevos proyectos al Programa después de los otros proyectos del Programa ya aprobados. C) Ampliar presupuestos de proyectos en el Plan Regional de Transporte (RTP) hasta 70 por ciento de costos de los proyectos. Esto sería el caso si el costo actual del proyecto fuera más alto de lo que estaba programado en el RTP.

Durante la discusión, el Comité reconoció que algún nivel de ingresos no anticipados debe ser mantenido en el fondo de contingencia como protección contra tiempos de pésima economía. Los fondos sobre ese nivel o cantidad podrían ser usados para acelerar el Programa. Proyectos existentes serían avanzados en el orden establecido en el Programa Ciclo de Vida. Nuevos proyectos serían agregados al final del Programa después de ser completados todos los proyectos aprobados como parte de la Proposición 400.

- Uso de fondos en exceso de **Proyectos**. Fondos en exceso de proyectos resultan cuando una jurisdicción construye un proyecto por menos de la cantidad programada. Para poder dar incentivos a las jurisdicciones para que terminen dentro del presupuesto, el Comité discutió varios conceptos que asegurarían que los ahorros se quedarán en la comunidad que los logró. Fondos en exceso de proyectos podrían ser distribuidos a otros proyectos troncales en la misma jurisdicción, siempre y cuando el proyecto ya haya sido incluido en el Plan Regional de Transporte. Si hubiera otros proyectos en la jurisdicción elegibles para financiamiento, entonces la entidad podría proponer un nuevo proyecto, pero no podría ser construido hasta que todos los otros proyectos del plan hayan sido construidos.

La dirección recibida de parte del TPC será incorporada en el borrador de las políticas. Un taller también está siendo programado para mediados de mayo para que personal de las agencias miembros puedan revisar las políticas estudiadas. Discusión adicional se espera ocurrirá en la reunión de mayo del TPC. Adopción parcial de las políticas se anticipa en esa reunión, con aprobación final y adopción en junio.

Otras Acciones

El TPC recomendó aprobación del Borrador del Programa de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2006-2010 para el propósito de llevar a cabo un análisis de conformidad. La acción recomendada actualizará el Plan Regional de Transporte aprobado por los votantes en noviembre 2004. La actualización incluye modificaciones a las fases en cuales ciertos proyectos en el Plan serían construidos.

Futuras Reuniones y Eventos

Comité de Política en Transporte	4:00 PM, miércoles 18 de mayo, Oficinas MAG
Reunión del Concejo Regional	5:00 PM, miércoles 25 de mayo, Oficinas MAG

Las oficinas MAG están ubicadas en 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los salones de reuniones están en el segundo piso.

Let's Keep Moving E-Update es un informe mensual electrónico que provee información acerca del Comité de Política en Transporte y la implementación del Plan Regional de Transporte. Para preguntas acerca de esta publicación, o para ser removido de la lista de distribución, contacte a Kelly Taft, 602-254-6300, o por correo electrónico en ktaft@mag.maricopa.gov