

Reporte Del Consejo Regional, marzo 2003

Informe Del Director

Información en español: 602-452-5076

Nuestros esfuerzos legislativos continuaron este mes, progresando en asuntos relacionados a la medida HB 2292 que trata con planeamiento en transporte regional. Hasta la fecha, la medida ha sido aprobada por la Cámara de Representantes y ahora se encuentra en el Senado. La propuesta fue aprobada por el Comité de Recursos Naturales y Transporte el 11 de marzo, 2003. A esa fecha, MAG había tomado una posición neutral sobre la medida por asuntos técnicos y debido a la cuestión acerca de fechas. La medida fue debatida nuevamente el 31 de marzo por el Comité de Finanzas en el Senado, con una enmienda mayor apoyada por MAG en la cual todas las preocupaciones de MAG fueron resueltas, con una excepción. La medida original especificaba que la elección se llevaría a cabo en 2004, lo que MAG prefiere. Sin embargo, durante la audiencia ante el Comité de Finanzas, otra enmienda fue agregada que establece una fecha para la elección en noviembre 2004, lo que no apoyamos.

Esto preocupa a MAG por varias razones. La Elección General de noviembre estará repleta con otras iniciativas y referéndum. La extensión del impuesto en ventas de medio centavo merece que sea claramente entendida y no debe ser ocultada en la Elección General. En una elección en mayo, la iniciativa del transporte no tendría que competir con otras campañas por la atención de los votantes, y el costo sería menos para los que patrocinen la campaña. Pero quizás más importante, esperar hasta noviembre para la elección podría retrasar la implementación de proyectos en gran escala, los que necesitan un largo tiempo de preparación por adelantado debido a estudios ambientales, la compra de terrenos, planificación y diseño antes de que puedan ser construidos.

MAG está procediendo lo más rápidamente posible en la elaboración del Plan Regional de Transporte para que esté listo para una elección el 13 de mayo, 2004. Esto daría aproximadamente 19 meses para tener proyectos listos para ser implementados. Una elección en noviembre 2004 o después pondría en peligro nuestra habilidad de continuar un programa continuo de proyectos y afectaría negativamente la economía de Arizona.

Esperamos presentar el plan a la legislatura en enero 2004. Hemos coordinado con el Departamento de Elecciones del Condado Maricopa y una elección en mayo 2004 es posible si todos los partícipes se comprometen a tener la elección en esa fecha.

HB 2292 es el resultado de la colaboración entre las ciudades, los pueblos, el Condado Maricopa, y la coalición del comercio. Seguimos muy agradecidos con el Comité de Política en Transporte, Greater Phoenix Business Coalition, el Presidente del Comité de Transporte en la Cámara de Representantes Gary Pierce, y nuestro personal en MAG por el trabajo hecho hasta ahora en esta medida. Todos estos individuos siguen enfocados en una elección exitosa para extender el impuesto de medio centavo en ventas para el transporte, para impulsar nuestra economía y mejorar la calidad de nuestras vidas.

Reporte de la Reunión del Consejo Regional, 26 de marzo, 2003.

Programa de Alcance Incluye a los Miembros de MAG

Para asegurar que los asuntos comunitarios, preocupaciones, e intereses reciban la atención merecida en la creación del nuevo Plan Regional de Transporte, el Comité de Política en Transporte ha creado el Plan de Alcance a Agencias MAG. Dicho plan fue pedido por el miembro del Comité de Política en Transporte Pat Dennis y el Presidente del Comité Administrativo Terry Ellis. El plan propone identificar las mejores formas de comunicar con las agencias miembros, para poderles proveer información acerca del proceso y la creación del plan. Las agencias pueden usar la información dentro de sus comunidades para animar al público a que contribuya con sus sugerencias y apoyo para el Plan Regional de Transporte. Entre los materiales que pueden ser proveídos a las agencias miembros cuando los pidan se encuentran artículos para publicaciones, así como volantes, datos, materiales para presentaciones, oradores, un video informativo (el cual está siendo producido actualmente), y encuestas. También se puede dar información a través del sitio en el internet *Let's Keep Moving* el cual se puede localizar en el www.letskeepmoving.com, y enlaces al sitio están disponibles a todas las agencias miembros. Para más información se puede llamar a Kelly Taft, Gerente de Comunicación en MAG, 602-254-6300.

Sistema de Notificación a la Comunidad en Emergencias Está en Proceso

Se ha empezado a establecer el Sistema de Notificación a la Comunidad en Emergencias que notificará rápidamente a residentes y obreros acerca de alguna emergencia en sus vecindarios. El sistema funcionará como un "9-1-1 en Reversa," permitiendo que los oficiales de agencias públicas puedan comunicarle rápidamente a aquellos que radiquen o trabajen cerca de la escena de una emergencia lo que deben hacer para reducir o eliminar los riesgos asociados con el incidente. El Jefe de Bomberos de la Ciudad de Mesa Harry Beck, Presidente del Comité MAG de Asesoría del 9-1-1, presentó un reporte al Consejo Regional sobre la creación del sistema.

El sistema está siendo elaborado por MAG con una entrega bajo contrato de \$2.5 millones dado por el Departamento de Calidad Ambiental de Arizona a MAG y Qwest Communications. El Jefe Beck informó que el equipo asesor está actualmente enfocándose sobre la preparación de la base de datos, entrenamiento de los gerentes y directores de los centros donde se reciben las llamadas relacionadas a la seguridad pública, la creación de una campaña de información pública, establecimiento de una política sobre activación del sistema, estudios de asuntos relacionados a responsabilidad, e identificación de fuentes financieras para dar permanencia al sistema. Se está formando un grupo de agencias e individuos interesados para tratar con los asuntos de política y para supervisar la implementación del sistema.

Para más información, favor de comunicarse con Valerie Day, Asistente Ejecutiva en MAG, 602-254-6300.

Lo Más Reciente de la Demanda Sobre Calidad del Aire

El Consejo Regional MAG recibió una actualización acerca de la demanda legal archivada por *Arizona Center For law In the Public Interest*. La organización que aboga por el interés público en cuanto a política pública, hizo la demanda en julio, 2002, específicamente contra la

aprobación por la Agencia de Protección Ambiental (EPA) del Plan MAG 1999 contra las partículas PM-10 en esta área denominada Área Seria en cuanto a contaminación del aire. Varios sumarios legales han sido integrados en el caso, incluyendo respuestas de parte del EPA y la Asociación Americana de Camioneros, que defienden el Plan MAG Sobre Partículas, y un sumario adicional entregado por el Centro el 17 de enero 2003. El Centro sigue alegando que la interpretación del EPA en cuanto a las mejores medidas de control disponibles y las medidas más restrictivas son contrarias a lo que intenta cumplir el Acta de Aire Limpio y las reglas del mismo EPA. En su más reciente sumario legal, el Centro alega que EPA abusó su discreción al dar una extensión en la fecha en que se debe cumplir con los requisitos de aire limpio, y acusa que el Estado de Arizona ha repetida e históricamente resistido cumplir con los requisitos del Acta de Aire Limpio.

En su sumario, EPA sostiene que el plan sí tiene las mejores medidas de control disponibles y las medidas más restrictivas instituidas, y sostiene que el plan cumple con los requisitos federales sin el combustible diesel denominado CARB. EPA además cita los argumentos del estado que requerir más de una práctica administrativa para cada una de las tres categorías agrícolas no puede ser justificado tecnológicamente y podría causar una carga económica innecesaria.

La Asociación Americana de Camioneros también sostiene en su sumario que el plan debidamente excluye el combustible diesel CARB como medida más restrictiva, porque el costo lo hace inadecuado; las reducciones en PM-10 no ocurrirían debido a que el combustible sería echado a los tanques de los camiones afuera del área denominada bajo incumplimiento; esta área quizás no pueda recibir una cantidad adecuada del combustible diesel tipo CARB para cumplir con lo que se necesitaría; y la medida tendría un impacto económico dañoso en las compañías camioneras locales e interestatales. El Consejo Regional sigue atentamente lo que sucede en esta demanda porque si la aprobación del EPA es suspendida, los fondos federales para el transporte podrían desaparecer y proyectos mayores de transporte podrían ser suspendidos. Es posible que la corte decida y rinda una decisión en el mes de julio.

Para más información se puede llamar a Lindy Bauer, Gerente de Proyectos Ambientales en MAG, 602-254-6300.

Datos Informativos

Reporte acerca de las Oportunidades de Contribuir en Fase Intermedia

Debido a su adoptado proceso de involucramiento del público, MAG lleva a cabo cuatro fases de involucramiento público para solicitar contribuciones y sugerencias para los planes de transporte regional. Las fases incluyen la fase inicial, la intermedia, y la fase final y involucramiento continuo. La fase intermedia abarcó desde el final de enero 2003, hasta el 6 de marzo 2003. MAG patrocinó varios eventos durante esta fase incluyendo aperturas de nuevas autopistas, un evento denominado "MAG at the Mall" en el cual instalamos un puesto para distribución de información al público, una Casa Abierta y Audiencia Pública en cooperación con otras agencias, presentaciones a grupos y organizaciones, eventos del Mes de Historia Afro Americana, y participación en varios eventos en la comunidad hispana, incluyendo Instituto Latino, eventos de la Cámara de Comercio Hispano de Arizona, y el Octavo Seminario de Comercio en Español patrocinado por Chicanos Por La Causa. Varios de los eventos se llevaron

a cabo con la cooperación del Departamento Estatal de Transporte de Arizona (ADOT) y Valley Metro Rail, la organización que está a cargo de la construcción del sistema de tranvías o tren ligero desde Mesa hasta el centro de compras Spectrum Mall por Tempe y Phoenix.

El Reporte de Oportunidades Públicas en la Fase Intermedia 2003 contiene un resumen de las recomendaciones y sugerencias hechas por miembros del público durante estos eventos, así como comentarios recibidos en las reuniones del Consejo Regional y el Comité Administrativo. El reporte además incluye las respuestas de MAG a los comentarios y preguntas del público. El Reporte Fase Intermedia 2003 se encuentra a disposición del público en el sitio MAG del internet www.mag.maricopa.gov

Para más información favor de llamar a Jasón Stephens, Proyectista en MAG, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Consejo Regional

La siguiente reunión del Consejo Regional MAG será el miércoles, 23 de abril, 2003 a las 5 de la tarde, en las oficinas MAG, 302 N. 1st Avenue, Segundo Piso, Phoenix. Se espera que la agenda incluirá la aceptación del Reporte Anual de Tránsito del Año Fiscal 2002-2003, una propuesta para acelerar ciertos segmentos de autopistas para la pavimentación con asfalto mezclado con hule; peticiones de cambios al Programa Regional de Autopistas MAG, una actualización del Estudio MAG de Tránsito de Máxima Capacidad; y una actualización del Plan Regional de Transporte. Quedan pendientes otros asuntos para inclusión en la agenda.

Para más información se puede llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.