

# Reporte de Actividades del Concejo Regional MAG, 25 de Septiembre, 2002

---

## Reporte del Director Ejecutivo Interino

Ante un paisaje de saguaros y otros cactus y la belleza del desierto alto, se hizo historia a finales del mes pasado con la primer reunión del Comité de Política en Transportación Regional.

Los 25 miembros del comité se reunieron el sábado 21 de septiembre en un retiro en el Pueblo de Carefree, y funcionarios municipales, líderes comerciantes, legisladores estatales, y representantes del transporte de carga y pasajeros echaron manos a la obra para empezar el compromiso de crear el Plan Regional de Transportación. El Plan servirá como el plano de transportación para la región en los siguientes 20 a 40 años, y se espera que será un componente clave para ayudar a los votantes decidir si apoyarán la extensión del impuesto de medio centavo en ventas. Dicho impuesto en ventas se vence en el 2005, y es la fuente principal de financiamiento para la construcción de autopistas nuevas en la región. Se necesitará autorización legislativa antes de que se pueda llevar a cabo una elección para extender el impuesto.

El retiro sirvió para establecer la esfera de acción para el trabajo del comité, y dió a los miembros importante información a fondo sobre transportación, crecimiento de población, y asuntos relacionados a la calidad del aire que influirán el desarrollo del plan.

Entre los temas discutidos estuvieron los elementos de la extensión del impuesto en ventas, incluyendo el hecho de que las necesidades en transportación existen por todo el estado y en todos los modos de transportación. Una extensión de 20 años (hasta 2025) produciría un ingreso de \$9.0 billones (en dólares del 2002), pero si el impuesto fuera extendido 25 años, recaudaría aproximadamente 12 billones de dólares.

Se comentó que otros grupos también investigan como el impuesto debería ser estructurado. Al ser determinada la estructura, el papel de MAG bajo la ley federal es crear el Plan Regional de Transportación para esta región. El Plan debe cumplir con los requerimientos federales sobre aire limpio, y requiere extensa participación pública para establecer la base del Plan.

Se habló además en la reunión de que la legislación estatal aprobada en 2002 requiere planeamiento basado en resultados, lo que significa que los proyectos que sean propuestos serán evaluados contra lo que se trata de lograr, como objetivos de seguridad y movilidad. Varios miembros del Comité hablaron de la necesidad de proveer a los ciudadanos opciones de movilidad que ofrezcan alternativas y la importancia de considerar asuntos relacionados a la calidad de vida al desarrollar el plan, como la reducción de ruido, paisaje adecuado para las autopistas, mantenimiento, etc. Otros declararon que el traslado de productos también necesita ser considerado durante la creación del plan.

Otro de los temas de más importancia discutidos durante el retiro fue lo que será necesario considerar en cuanto a la calidad del aire. El 30 de Julio. Una demanda legal fue hecha por *Arizona Center for Law in the Public Interest* contra la agencia federal EPA, la cual se opone a la aprobación del Plan MAG contra Partículas PM-10 (partículas menores de 10 micrones en diámetro). El Comité acordó enfrentar la demanda agresivamente, porque fondos federales para carreteras podrían ser bloqueados si la demanda es exitosa.

Finalmente, el Comité estableció un itinerario agresivo para establecer el Plan. Anticipamos ver el resultado del Comité en los próximos días y semanas venideras.

Reporte de la Junta del Concejo Regional, 25 de septiembre, 2002

### **El Concejo Recibe Reporte sobre Plan de Tránsito de Máxima Capacidad**

Frecuentemente se les pregunta a los funcionarios electos acerca de la posibilidad de usar las existentes vías del ferrocarril para el transporte de pasajeros. Esta cuestión de política dirigió a un estudio para evaluar la posibilidad de usar dichas vías ferroviarias en corredores ya establecidos para tren ligero o tranvías. El Concejo Regional aprendió más acerca de la información que está siendo acumulada a través del Plan de Estudio de Tránsito de Capacidad Máxima durante una presentación por el asesor del proyecto. Junto con una examinación de tren ligero o tranvías como una opción de tránsito, el estudio también examina el uso de autobuses de transporte rápido o tren ligero en corredores donde la operación de vehículos ferroviarios podría enfrentar mayores obstáculos. El trabajo del estudio ha sido dividido en cinco fases:

- \* Sentar la fundación para el proyecto, inclusive desarrollar un plan para el involucramiento del público y agencias, revisión de estudios anteriores, y presentar las características básicas de servicio de tránsito de máxima capacidad;
- \* Identificar las necesidades y oportunidades, inclusive análisis de tránsito de autobús rápido, tren ligero y sistemas de ferrocarril urbano de pasajeros en todos los Estados Unidos;
- \* Identificación de alternativas a través de asesoría general de la posibilidad de servicio urbano de tranvías o tren ligero, presentando un sistema de líneas ferroviarias para trenes de pasajeros, e identificación de conceptos alternativos de máxima capacidad.
- \* Evaluación de alternativas; y
- \* Producción de un producto final- un Plan Regional de Trenes de Pasajeros y Máxima Capacidad.

El asesor del proyecto trabaja presentemente en la Fase 4 y espera completar el plan final para diciembre 2002. Documentación de trabajo para las tres primeras fases están disponibles en la página del proyecto en el internet en la página MAG [www.mag.maricopa.gov](http://www.mag.maricopa.gov). Para más información, favor de comunicarse con Dawn M. Coomer, Gerente del Programa Multi-Modal MAG, 602-254-6300.

### **Base de datos MAG Puede Ayudar a Miembros en Cuestiones de Crecimiento de Población**

Con el propósito de demostrar como la información en la base de datos MAG puede ser útil para las agencias miembros en tiempos de una economía difícil, MAG presentó información acumulada gracias a la entrega financiera "*Growing Smarter*". En Mayo 2000, MAG recibió una concesión de \$250,000 de la Administración Federal de Carreteras para un "Plan de Implementación Para Mejor Crecimiento Regional" que sería preparado junto con los planes de gobiernos locales como parte de los estatutos del llamado *Growing Smarter/Plus*. Bajo este compromiso, MAG, con la ayuda de sus agencias miembros, ha creado una colección extensa de bases de datos metropolitanas en la región. Por ejemplo, MAG ha creado una base de datos de empleadores mayores que cubre el 77 por ciento de empleos a sueldo y pago por hora, así como bases de datos de Sistemas Informativos Geográficos (GIS) para usos de la tierra ahora y en el futuro. Además, MAG ha identificado 107 centros de empleos en comunidades y sus "regiones de viajes" (áreas que están entre 15 y 30 minutos por carro de los centros). Además, MAG ha acumulado bases de datos claves para el desarrollo económico, incluyendo indicadores de

infraestructuras para agua y alcantarillado, características demográficas, de la fuerza laboral, disponibilidad de terrenos y edificios, promedios de impuestos locales, cuotas locales, etc. Estas bases de información detallada están disponibles para el uso de todas las agencias miembros cuando las pidan.

Se mencionó que una discusión del papel y la esfera de acción de MAG en el Desarrollo Regional se llevará a cabo en la reunión de octubre. Dicha discusión será para dialogar e informar, con acción formal posiblemente considerada para la siguiente reunión a principios de diciembre.

Para más información favor de llamar a Jack Tomasik, Gerente en MAG de Desarrollo Regional, 602-254-6300.

### **MAG Aprueba Fondos Para Obtener Modelo Económico Regional**

El Concejo Regional ha aprobado la compra del Modelo Regional Económico, Inc., conocido en el sector de planeamiento como el modelo "REMI", para asistir a las agencias miembros a pronosticar tendencias en la economía. El modelo es lo más moderno en cuanto a factores económico/demográficos que ayudará al personal a proveer proyecciones más exactas de datos socioeconómicos como población y empleos, y para revisar información derivada de otras agencias para determinar su exactitud. Además permitirá al personal en MAG poder asesorar proyecciones en impuestos en ventas usadas por el Departamento de Transportación de Arizona. Para más información, pueden llamar a Jack Tomasik, 602-254-6300.

### **EL Concejo Aprueba Revisión al Plan de Calidad de Agua**

Roger Klinger, sub-Gerente Municipal de Scottsdale y Presidente del Comité Asesor MAG de Calidad del Agua, presentó una mayor revisión al Plan MAG 208 Administración de Calidad de Agua. El Plan representa un trabajo de dos años por el comité y sirve como el documento clave que guía la organización de sistemas para el tratamiento de aguas negras en el Condado Maricopa. A través del presente esfuerzo de asesoría, 21 nuevas plantas para el tratamiento de aguas negras han sido agregadas al Plan MAG 208, para un total de 97 plantas ya construidas o planeadas. Debido a una petición de la Asociación de Gobiernos de Arizona Central, el Concejo Regional clarificó que los límites geográficos para planificación de MAG 208 son los límites del Condado Maricopa y que las jurisdicciones o porciones de jurisdicciones afuera del Condado Maricopa están dentro de otras áreas de planeamiento. El Concejo Regional aprobó la revisión. Se puede obtener más información llamando a Lindy Bauer, Gerente en MAG de Programas Ambientales

### **Ha Empezado Planificación de Centro para Desamparados**

Durante los últimos tres años, el Condado Maricopa unió esfuerzos con el Comité MAG de Asistencia Continua para coordinar mejor los servicios para personas desamparadas o gente que se encuentra a riesgo. Este esfuerzo coordinado reveló que un lugar central era necesario para proveer mejores servicios. El administrador del condado David Smith, el Jefe Ejecutivo de Pinnacle West Marty Shultz, y el Proyectista del Condado Maricopa Neil Urban presentaron un resumen del campus para desamparados. Incluirá 400 camas, un centro de salud, un centro de recursos, asistencia para personas con problemas mentales, recursos educativos, y más. Los líderes recalcaron que esperan presentar la información acerca del campus a las ciudades antes del siguiente ciclo de concesiones de finanzas federales del programa para desarrollo comunitario. Para más información llamar a Charlene Moran Flaherty, Proyectista en Servicios Para Desamparados, 602-254-6300.

## **Información Adicional**

### **Ancianos Participan en Día de Veredas Para Peatones**

Ocho ciudades del Valle se unieron para tratar de convencer a los ancianos a caminar y pasearse en bicicleta en veredas locales con el Día De Veredas para Ancianos patrocinado por la Asociación de Gobiernos Maricopa el 25 de septiembre.

El propósito del Día de Veredas para Ancianos fue promover la salud entre la gente de la tercera edad a través del uso de modos alternativos de viajar, como caminar y pasearse en bicicletas. Cientos de ancianos participaron en los eventos, celebrados simultáneamente en Chandler, Gilbert, Glendale, Goodyear, Mesa, Phoenix, Scottsdale y Tempe. Los participantes se dieron cuenta por sí mismos de la cercanía y conveniencia de las veredas en sus vecindarios, mientras que se les urgía caminar o pasearse en bicicleta en las veredas para mejorar su bienestar total. Estudios demuestran que la actividad física tiene beneficios de largo plazo en la salud física y mental para personas de todas las edades, mientras que para los ancianos, mantenerse activos puede reducir la morbilidad y mortalidad debido a muchas enfermedades crónicas. El evento fue financiado por una “entrega pequeña” del *Programa Healthy Aging 2010* de parte del Departamento Estatal Servicios de Salud de Arizona.

Para más información llamar a Maureen DeCindis, Proyectista en Transportación en MAG, 602-254-6300.

### **Próximos Eventos**

#### **En Fiesta *MAG at the Mall***

Pensó alguna vez que podría ir de compras y a la misma vez proveer sus ideas para mejorar el sistema de transportación del valle? Pues, ahora puede hacerlo. La Asociación de Gobiernos Maricopa, el Departamento de Transportación de Arizona, Valley Metro y Valley Rail estarán patrocinando un evento más de la serie “*MAG at the Mall*” en el centro de compras Fiesta Mall, el sábado 5 de octubre, 2002. Personal de las agencias participantes estarán presentes para responder a comentarios y contestar preguntas acerca de cualquier asunto relacionado a transportación. El evento está diseñado a obtener comentarios y sugerencias sobre la red de transportación del valle, incluyendo el sistema de autopistas, el servicio de autobuses y el proyecto de tren ligero. Los representantes de transportación estarán presentes de las once de la mañana hasta las cuatro de la tarde frente a la tienda Dillard’s. El centro de compras Fiesta Mall se encuentra en la esquina de Alma School y Southern en Mesa.

Para más información favor de llamar a Jason Stephens, Proyectista en MAG, Participación Pública, 602-254-6300.

### **Siguiente Reunión del Concejo Regional**

La siguiente reunión del Concejo Regional se llevará a cabo el miércoles 30 de octubre, 2002, a las 5 p.m. en las oficinas MAG, 302 N. 1<sup>st</sup>. Avenue, Salón Saguaro, Segundo piso.

Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo Interino de MAG, 602-254-6300.

