

Reporte del Concejo Regional 12/12/2002

Reporte del Director Ejecutivo Interino

Reporte de la Reunión del Concejo Regional del miércoles, 11 de diciembre, 2002:

Concejo Regional MAG Aprueba Estrategia para Desarrollo Regional

El Concejo Regional de la Asociación de Gobiernos Maricopa aprobó una estrategia en desarrollo regional para asistir a las agencias de MAG con el compartimiento de información, en desarrollo económico y en decisiones acerca de infraestructuras. Cuatro opciones fueron consideradas. El Concejo Regional aprobó la contratación de un Asesor GIS (especialista en información geográfica) y el uso de asesores o socios para completar el trabajo. (costo aproximado: \$171,000).

En las reuniones de octubre del Concejo Administrativo y el Concejo Regional, el plan de trabajo de la División de Desarrollo Regional fue presentado para ser discutido. Varias agencias miembros abogaron por un proceso enfocado en el compartimiento de información, revisión informal, y la creación de un reporte anual. Debido a las actuales condiciones económicas, esta sugerida forma de lograrlo fue modificada aún más, para asistir a las agencias de MAG con información económica que está al frente del desarrollo y decisiones acerca de infraestructuras. Se decidió que proyectos de impacto significativo regional y el reporte anual tengan un periodo de evaluación de 18 meses, cuando estos componentes serán revisados para posibles cambios e implementación.

Para más información, llamar a Jack Tomasik, Gerente de Desarrollo Regional, 602-254-6300.

Concejo Regional Recibe Actualización de Estudio del Sistema de Tránsito

El Concejo Regional MAG recibió una presentación sobre el Estudio Regional de Tránsito RPTA/Valley Metro (RTS) el cual actualizará el Plan de Tránsito a Largo Plazo creado en 1999. El Estudio RTS es elaborado por LKC Consulting Services, Inc., con la asistencia de SR Beard & Associates y Hexagon Transportation Consultants, y es uno de una serie de esfuerzos de planificación que se están llevando a cabo bajo el pabellón del Plan Regional MAG (RPT). El estudio RTS identificará las inversiones relacionadas al tránsito que deberán realizarse durante los 20 años del horizonte planificador del estudio. Entre las tareas del estudio en que se está enfocando están el desarrollo de una base de servicio, la que refleje el servicio de tránsito como existe hoy en la región, identificación de los vacíos entre las demandas actuales y las del futuro, y las mejoras planeadas presentemente y en el futuro, y comparación de las características operacionales de las redes de tránsito en la región con ciudades comparables en otras regiones del país. El Estudio RTS establecerá recomendaciones para servicios de tránsito regional e identificará las inversiones capitales y operacionales necesarias para implementar los servicios. Además de actualizar el Plan de Tránsito a Largo Plazo (LRTP) de 1999, el estudio también proveerá detalles para el elemento de tránsito del Plan Regional de Transportación (RPT) que está siendo desarrollado por el Comité de Política en Transportación. Un Grupo Consejero de Agencias (AAG) fue formado en enero 2002 para asistir en el desarrollo del Estudio RTS. Los miembros del AAG incluyen representantes de comunidades locales,

MAG, Condado Maricopa, y el Departamento de Transportación del Estado de Arizona (ADOT). El Estudio RTS está programado a ser completado este mes.

Para más información llamar a Eric Anderson, Gerente de Transportación de MAG, 602-254-6300 o Stuart Boggs, Valley Metro/RPTA, 602-254-5474.

Nuevos Miembros Ingresan al Comité Ejecutivo y Concejo Regional de MAG

Debido a los resultados de las recientes elecciones municipales, ocurrió una vacante en el Comité Ejecutivo MAG y el Concejo Regional ha seleccionado al alcalde John Keegan para llenarla. Le damos la bienvenida al alcalde Keegan de nuevo al Comité Ejecutivo. El alcalde Keegan fue nominado el 30 de octubre cuando el Comité Nominador, dirigido por el alcalde de Tempe Neil Giuliano, se reunió para cumplir con el resto del término del alcalde de El Mirage, Roy Delgado. Mientras tanto, el nuevo alcalde del El Mirage, Robert Robles reemplazó al alcalde Delgado quien sale del Concejo. Le damos la bienvenida al alcalde Robles quien sirvió anteriormente en el Concejo desde junio 1990 hasta junio 1992. Otro miembro del Concejo Regional, alcalde Bill Arnold de Goodyear, fue premiado con una Resolución de Reconocimiento por su servicio y dedicación a la Asociación de Gobiernos Maricopa. El alcalde Arnold fue elegido a la Legislatura de Arizona en noviembre.

Para más información, Dennis Smith, Director Ejecutivo Interino de MAG, 602-254-6300.

El Déficit Estatal de Arizona Afecta el Fondo 9 1 1.

La Asamblea Especial de la Legislatura de Arizona que trató con el déficit estatal transfirió \$5 millones del Fondo Estatal 9 1 1 al Fondo Estatal General. El dinero del Fondo 9 1 1 es necesario para continuar la implementación de Fase I y Fase II, lo que permitirá a operadores del 9 1 1 determinar las localidades de las llamadas al 9 1 1 hechas de teléfonos celulares. La Ciudad de Phoenix, por ser la agencia negociadora en MAG, está trabajando con la oficina Estatal 9 1 1 para solicitar una declaración de competencia para determinar quién tendría la capacidad y calificaciones para implementar las Fases I y II en esta región.

Más información, Dennis Smith, Director Ejecutivo Interino MAG, 602-254-6300

Nuevos miembros Nombrados al Comité de Política en Transportación.

Las elecciones generales en noviembre crearon además una vacante en el Comité de Política en Transportación (TPC) y otra ocurrió debido a la renuncia de otro miembro. La primera ocurrió por la elección del alcalde de Goodyear Bill Arnold a la Cámara de Representantes de la Legislatura de Arizona. El Concejo Regional ha aprobado el nombramiento del Vicealcalde Seth Kanter de Goodyear al TPC. El Concejo Regional también nombró al Sr. Jed S. Billings al puesto creado por la renuncia de James A. Pulice, Vicepresidente Principal de Pulice Construction. El señor Billings, graduado de la Universidad Estatal de Arizona (ASU), es Presidente y Jefe Ejecutivo de FNF Construction, Inc., puesto que ha ocupado durante los últimos 15 años. Es el próximo presidente del Comité de Transportación de Associated General Contractors (AGC), y ha servido como Presidente de la Junta de Arizona AGC. Es un profesional en la industria de construcción con 35 años de experiencia y expresa un amplio conocimiento y experiencia en transportación. La empresa del Señor Billings actualmente participa en varios proyectos de transportación en Arizona, Nuevo México y California. Durante los últimos cuatro

años, FNF Construction, Inc., ha sido clasificada como la número uno en proyectos mayores de construcción de carreteras por el periódico Arizona Business Journal, un honor extendido por los mismos dueños de los proyectos, no los representantes de la industria. “Mi participación activa en asociaciones profesionales y de la industria, tanto como líder y como miembro, me han permitido desarrollar gran conocimiento y entendimiento de la industria de la transportación. Estoy muy contento de tener la oportunidad de compartir esta experiencia con el Comité de Política en Transportación,” dijo Billings.

Para más información, Dennis Smith, Director Ejecutivo Interino MAG, 602-254-6300.

Empleados MAG Reconocidos por Años de Servicio

Cinco empleados de la Asociación de Gobiernos Maricopa (MAG) fueron honrados por el Concejo Regional por sus años de servicio a MAG, incluyendo una empleada quien ha laborado en la agencia por más de 20 años. Dawn Coomer, Heidi Pahl, Audrey Skidmore, y Gordon Tyus recibieron Premios de Reconocimiento por 5 años de servicio. Lindy Bauer fue reconocida por 20 años. Dawn Coomer Gerente de Planeamiento Multi-Modal, ha sido influyente sirviendo como gerente de proyecto West Valley Multi-Modal Transportation Corridor, el que proyecta un renacimiento de la ruta del Río Agua Fría. Dawn dirige además el Estudio de Tránsito de Capacidad Máxima y administra el Programa de Amplificación de Fondos, y el Programa de Asistencia en Diseño de Proyectos para Peatones. Heidi Pahl, Proyectista en el Sistema de VideoConferencias, es el contacto principal para la implementación del sistema de video-conferencias. Ella además es responsable del entrenamiento y mercadeo del sistema. Audrey Skidmore, Gerente de Automation Support Program, es la encargada de todo el sistema de computación, lo que involucra numerosas plataformas electrónicas, además de numerosas tareas en las noches y fines de semana, las horas más prácticas para atender las necesidades técnicas de los sistemas. Ella también ha sido la primordial empleada de MAG en proveer servicio de internet a las numerosas ciudades que pertenecen a MAG que no tenían este servicio. Gordon Tyus, Especialista en Gráficas, tiene muchos años de experiencia en el campo, y es la persona más responsable por las mejores gráficas en las presentaciones de MAG. Lindy Bauer, Gerente Ambiental de MAG, en realidad ha servido más de 20 años, y con la excepción de un plan sobre la calidad del aire, Lindy ha sido la autora principal de todos los planes MAG para la calidad del aire. Ella también dirige los programas de calidad de agua y programas de desperdicios sólidos. Felicidades Dawn, Heidi, Audrey, Gordon, y Lindy!

Para mayor información, Kelly Taft, 602-254-6300.

El Concejo Regional Participará en Retiro Anual

Los miembros del Concejo Regional participarán en su retiro anual en enero. Los miembros se reunirán el 10 de enero, 2003. La información acerca de la agenda está pendiente.

Para más información favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo Interino MAG, 602-254-6300.

MAG Ayuda a Celebrar Apertura de Nuevo Tramo en Loop 202

MAG tendrá un puesto con información en la inauguración pública del segmento más nuevo de la carretera Loop 202 que será inaugurado en una celebración especial el 11 de enero. La sección de una milla de la autopista entre los Caminos Greenfield y Higley completará un proyecto de \$54 millones para extender el tramo Autopista Red Mountain de Loop 202 por 4 ½ millas. El segmento estaba

programado a ser terminado en mayo pero la construcción ha progresado más rápido de lo que se esperaba, según oficiales del Departamento de Transportación de Arizona (ADOT). MAG proveerá información como parte de sus esfuerzos de Envolvimiento Público y asistencia especial comunitaria. La inauguración tendrá lugar en el mismo tramo de la carretera entre Greenfield y Higley el 11 de enero, entre las nueve de la mañana y el medio día. El público está cordialmente invitado a la celebración la que incluirá además la participación de representantes de varias otras agencias.

Para información adicional, favor de llamar a Jason Stephens, Proyectista Envolvimiento Público en MAG, 602-254-6300.