

Asociación de Gobiernos Maricopa

Informe del Concejo Regional

3 de diciembre, 2003

Reporte del Director Ejecutivo

Al despedirse el Alcalde Skip Rimsza de sus colegas miembros del Concejo Regional durante su última reunión como alcalde de Phoenix, les dio los siguientes consejos: Primero, reconozcan qué tan bien trabajan juntos para esta región. Segundo, entiendan que aquellas tareas que son más dignas de hacer son las más difíciles de lograr. Y finalmente, reconozcan que hacer nada tiene consecuencias.

Esos consejos no podrían ser más relevantes a la tarea ante nosotros, al continuar el trabajo sobre la propuesta legislación para la extensión del impuesto en ventas para transporte. Muchos de los conceptos de política apoyados por el Comité de Política en Transporte (TPC), como la revisión del Plan cada cinco años, necesitan ser resueltos en el lenguaje legislativo. Yo confío en que estos detalles serán resueltos en la medida.

Nuestra fuerza está en el proceso que fue usado para desarrollar el Plan y el apoyo unánime que ha recibido. El Plan ha sido apoyado por todas las ciudades y los pueblos de la región, el Departamento de Transporte de Arizona, Valley Metro, y muchos grupos del comercio, incluyendo Maricopa 2020, Greater Phoenix Chamber of Commerce, Greater Phoenix Leadership, East Valley Partnership, East Valley Chambers of Commerce Alliance, Westmarc, y muchos más. Hemos recibido apoyo de la Asociación de Gobiernos Pima y la Asociación de Gobiernos de Arizona Central. La necesidad de legislación autorizadora también fue unánimemente apoyada por el Comité de Resoluciones de la Liga de Ciudades y Pueblos de Arizona.

El tiempo para la autorización legislativa es crítico. Para mantener la economía de Arizona en progreso, tener una fecha de elección de 18 de mayo, 2004 provee más certidumbre a compañías y fomenta más inversiones. Atrasar la elección hasta noviembre 2004 es un curso que la economía regional y de Arizona no puede soportar. Lograr la fecha de elección del 18 de mayo requiere la cooperación de la legislatura y la Gobernadora para tener el lenguaje autorizador al Condado Maricopa para el 3 de febrero 2004.

Como dice el Alcalde Skip Rimsza, no hay nada que merece nuestra atención más que avanzar este Plan-intacto-a los votantes, no importa que tan difícil tarea pudiera ser. Hemos pasado los últimos tres años escuchando a ciudadanos, los interesados y afectados en transporte, expertos en planeamiento, líderes electos, y representantes comunitarios y del comercio. Hemos trabajado diligentemente para crear un Plan basado en la comunidad que trata con las necesidades de todas las áreas del Valle. Los ciudadanos de esta región merecen la oportunidad de usar su juicio para votar sí o no en las inversiones de transporte para esta región.

Hacer nada o retrasarlo no es aceptable. El actual impuesto de medio centavo en ventas expira en diciembre, 2005-dentro de dos años. Las inversiones del transporte, como autopistas, se toman años para implementar. El tiempo agresivo establecido por la legislatura fue logrado por MAG trabajando junto con la comunidad comerciante y el público. El tiempo de actuar es ahora.

Para más información, favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte De la Reunión Especial del Concejo Regional, martes 25 de noviembre, 2003 y la Reunión del Concejo Regional, miércoles 3 de diciembre, 2003

Concejo Regional Certifica Plan Regional de Transporte

Durante la reunión especial del Concejo Regional el 25 de noviembre, el Concejo Regional MAG unánimemente certificó el Plan Regional de Transporte a la gobernadora y la legislatura, como lo requiere la ley estatal. La certificación es el paso final antes de que la legislatura determine si permitirá a los votantes votar sobre la extensión del impuesto en ventas de medio centavo para transporte.

La certificación culmina el esfuerzo más comprensivo en planeamiento de transporte en los últimos 40 años, dijo la presidenta de MAG Wendy Feldman-Kerr, alcaldesa de Queen Creek. El Plan es especialmente significativo porque servirá como la base para la extensión del impuesto en ventas de medio centavo que se espera estará ante los votantes en mayo 2004.

La certificación ocurrió después de que el Plan pasó por una serie de pruebas de calidad del aire conocidas como "análisis de conformidad." El Concejo Regional aprobó los resultados de la conformidad para el Programa Especial de Mejoras en Transporte Año Fiscal 2004-2007 (TIP) y el Borrador del Plan Regional de Transporte (RTP). El Concejo también aprobó ambos documentos como planes finales.

Para más información, favor de contactar a Dennis Smith, Director Ejecutivo, o Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Reporte Final de Oportunidad de Contribuir Completado

Durante su reunión especial el 25 de noviembre, el Concejo Regional MAG aceptó la versión final del Reporte de Oportunidad de Contribuir, Plan Regional de Transporte. El reporte incluye comentarios recibidos desde julio hasta noviembre 2003. Incluye comentarios y respuestas del personal a comentarios que fueron recibidos durante una amplia variedad de oportunidades para contribuir, incluyendo seis reuniones públicas/audiencias, seis reuniones para el comercio y una audiencia final el 21 de noviembre, 2003. Otras oportunidades anotadas en el reporte incluyen eventos especiales como Latino Institute, Grand Canyon Minority Business Opportunity Trade Fair, Mesa East Rotary Club, y East Valley Disability Advocacy Group, así como comentarios recibidos por correo electrónico y por el internet. Más de 500 residentes del Valle participaron en las oportunidades. El Reporte Final de Oportunidad de Contribuir y el Reporte Interino de Oportunidad de Contribuir (el cual cubre oportunidades de contribución desde enero a julio 2003) pueden ser encontrados en la página del internet de MAG en inglés y español en www.mag.maricopa.gov/getinvolved.cms.

Para más información, contacten a Kelly Taft, Gerente de Comunicaciones MAG, 602-254-6300.

Políticas Adoptadas Para Sistema de Comunicación Comunitaria de Emergencias

En la reunión del 3 de diciembre, el Concejo Regional adoptó una serie de políticas de activación para el sistema CENS (Community Emergency Notification System). CENS es un sistema de notificación rápida que será usado para informar al público por teléfono durante emergencias.

Bajo las políticas adoptadas, cualquier agencia de seguridad pública en el Condado Maricopa puede activar el sistema, el cual será usado sólo para incidentes de emergencia que crean una amenaza inminente a la vida o propiedad. Los usos potenciales incluyen emergencias como incendios mayores, inundaciones, amenazas a la seguridad pública, derrames de sustancias peligrosas, incidentes policiales, y peligros a niños y ancianos. CENS usa la base de datos 9-1-1 para extraer números telefónicos que son marcados o designados en un mapa. Cuando una área es marcada en el mapa, CENS enviará un mensaje pregrabado en inglés y español sólo a los números telefónicos en el área designada. El sistema puede hacer de 500 a 1,000 llamadas por minuto.

Wendy Feldman Kerr, presidenta del Concejo Regional MAG, anunció el inicio del programa durante una conferencia de prensa el 4 de diciembre. También comentaron en el evento Steve Owens, Director del Departamento Estatal de Calidad Ambiental de Arizona (ADEQ); Harry Beck, Jefe de Bomberos de la Ciudad de Mesa, presidente del Comité Supervisor 9-1-1 en MAG; y la Gerente del Programa CENS Liz Hunt, quien llevó a

cabo una demostración y prueba final del sistema. El sistema estará completamente operacional para el 1 de enero, 2004.

Financiamiento para la implementación del sistema y aproximadamente 3 años para costos de operación resultaron de una entrega de \$2.5 millones dados a MAG por ADEQ. Los fondos resultaron de un acuerdo entre el estado y una empresa de Arizona por violaciones relacionadas al deshecho de sustancias tóxicas.

Para más información, favor de llamar a Kelly Taft, Gerente de comunicaciones MAG, 602-254-6300.

Concejo Aprueba Encuesta de Censo

El Concejo Regional MAG ha aprobado que se lleve a cabo una Encuesta de Censo en toda la región y un conteo completo en Poblaciones Agrupadas dentro del Condado Maricopa a un costo de aproximadamente \$7.5 millones. El presidente del Comité Técnico Asesor en Población George Pettit, gerente municipal del Pueblo de Gilbert, reportó que se le pedirá a las ciudades del Valle contribuir aproximadamente \$3.4 millones de la cantidad, mientras que la Administración Federal de Carreteras (FHA) permite el uso de fondos federales MAG para pagar por el resto del costo de la encuesta y conteo.

La Encuesta de Censo, así como el conteo completo de habitantes que radican en dormitorios, reclusorios, etc., costará significativamente menos que efectuar el Censo Especial 2005, el cual era proyectado en \$31 millones. La ley estatal fue enmendada este año para permitir el uso de una Encuesta de Censo. Un conteo de media década es importante para muchas de las comunidades de crecimiento rápido, porque los fondos estatales son distribuidos basados en población.

Para más información favor de llamar a Harry Wolfe, Gerente Principal de Proyectos, 602-254-6300.

Artículos de Información

Una estrategia de seguridad diseñada a mejorar la seguridad y aumentar la capacidad de respuesta en el área metropolitana de Phoenix ha sido desarrollada por el Grupo de Trabajo del Área Urbana. El grupo fue creado para solicitar fondos de seguridad doméstica designados para la región por la Oficina de Preparación Doméstica del Departamento Federal de Seguridad en el País. Una presentación sobre la estrategia fue presentada al Concejo Regional en su reunión del 3 de diciembre por el Coordinador de Administración de Emergencias de Phoenix Marcus Aurelius. La estrategia general del plan está dirigida a operación de respuesta a crisis y administración de crisis, con el propósito de proveer una respuesta adecuada en apoyo de cualquier jurisdicción en el Condado Maricopa que sufra algún desastre, sea terrorista o no, que supera la capacidad de una respuesta local. La entrega financiera de la Iniciativa de Seguridad en Áreas Urbanas será usada para establecer componentes de rescates pesados, proveer medidas de seguridad, entrenar a equipos de apoyo en incidentes y personal de respuesta rápida, y ejercer las capacidades del grupo de trabajo.

Para más información favor de llamar a Tom Remes, Proyectista Principal MAG, 602-254-6300.

Inspección de MAG No Muestra Nada

La firma de contaduría Deloitte & Touche, LLP se encuentra en proceso de completar la investigación del Reporte Comprensivo Anual de Finanzas MAG (CAFR) y la Inspección Singular para el año fiscal que termina el 30 de junio, 2003. Hasta la fecha, no ha habido ninguna condición que reportar, errores materiales, comentarios a carta de administración, o resultados de la inspección singular.

En una nota separada, el Programa Unificado de Trabajo Planificador MAG y Presupuesto Anual recientemente ganó el premio Presentación Presupuestal Distinguida de la Asociación de Oficiales Gubernamentales de Finanzas. El premio es la máxima forma de reconocimiento en presupuestos gubernamentales. Un asesor comentó, "Su gobierno verdaderamente debe ser felicitado por producir uno de los presupuestos más finos que yo

jamás he visto como inspector de presupuestos.” Este es el sexto año consecutivo que MAG ha recibido este distinguido premio.

Para más información comuníquense con Rebecca Kimbrough, Gerente Servicios Fiscales MAG, 602-254-6300.

Iniciativa de Crédito de Impuestos Ganado

La promoción del Crédito Ganado en Impuestos en Rentas (EITC) como iniciativa regional fue el enfoque de una presentación dada al Concejo Regional por el Presidente del Comité Coordinador de Servicios Humanos Dennis Cahill a nombre de su comité y el Comité Técnico en Servicios Humanos. El EITC es un crédito de impuestos reembolsable que puede resultar en dinero extra en manos de los contribuyentes con ingresos fijos, y animar a los residentes a solicitar y recibir EITC podría aumentar los recursos y dólares en comunidades y comercios locales.

El EITC es una de varias iniciativas comunitarias que han recibido prioridad para más elaboración por los comités de servicios humanos. Otras áreas de enfoque incluyen coordinación continua y distribución de financiamiento de Entregas Unidas Para Servicios Sociales; desarrollo de iniciativas de educación financiera; abogacía para el impuesto en ventas de medio centavo para necesidades de servicio en transporte público; y el estudio de temas probables para planificación sobre servicios preventivos/intervención temprana para ancianos; servicios a la juventud; y desarrollo de servicios basados en el internet.

Para más información favor de llamar a Debbra Determan, Gerente de Servicios Humanos MAG, 602-254-6300.

Próximos Eventos

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional será un retiro el viernes, 16 de enero en hora y lugar aun no determinados. La siguiente reunión regular del Concejo Regional es el miércoles, 28 de enero a las 5 p.m. en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Suite 200, Phoenix. La agenda queda pendiente.

Para más información, contacten a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300