

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

23 de abril, 2008

Reporte del Director Ejecutivo

En la reunión de abril del Concejo Regional, se discutió extensamente una propuesta de la Coalición TIME y el Departamento de Transporte de Arizona de un impuesto estatal en ventas de un centavo para transporte. Hubo muchas preguntas acerca de la propuesta y los detalles aun están siendo desarrollados.

En la reunión del Concejo Regional, se presentó un reporte sobre los grupos de enfoque en transporte que han sido llevados a cabo. (vea resumen más adelante). Estamos esperando los resultados de una encuesta estatal sobre transporte, los cuales se espera estarán disponibles para la reunión del Comité de Política en Transporte del 21 de mayo, 2008.

Más información llamando a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de Reunión del Concejo Regional 23 de abril, 2008.

(Esta fue una reunión unida del Concejo Regional y el Comité de Política en Transporte)

Asuntos de Acción

Plan Estratégico de Tren Para Pasajeros Diarios

El Concejo Regional MAG votó a favor de la aceptación del Plan Estratégico MAG de Tren Para Pasajeros Diarios como la guía de infraestructura para la implementación de tren para pasajeros diarios, y recomendó que MAG proceda con los primeros cuatro de los doce pasos de implementación recomendados. Esos incluyen coordinación continua, coordinación con el Ferrocarril *Union Pacific*, coordinación con Ferrocarril *Burlington Northern Pacific Santa Fe*, y planeación de transporte público regional.

Servicio de tren de pasajeros diarios ha sido discutido como una opción de transporte público en Arizona desde a principios de los 80s. El Estudio de Transporte Público de alta Capacidad de MAG 2003 analizó los costos y los requisitos físicos para la implementación de servicio de tren de pasajeros diarios, e identificó más de 129 millas de probables corredores para dicho servicio en la región. Sin embargo, el Plan Regional de Transporte no incluye financiamiento para construir y operar servicio de tren para pasajeros diarios. Para ver las probables opciones de tren de pasajeros en la región, MAG lanzó un proceso de planeación para tren de pasajeros diarios en febrero 2007. El Plan Estratégico de Tren Para Pasajeros Diarios identifica prioridades y desarrolla una estrategia de implementación para el servicio en el Condado Maricopa y el norte del Condado Pinal.

Para más información favor de llamar a Kevin Wallace, Gerente del Proyecto MAG de Planeación de Transporte Público, 602-254-6300.

Aprobados Cambios al Proyecto STAN

El Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) pidió que una modificación fuera hecha a la cuenta STAN (aprobada por MAG en diciembre 2006). El Concejo Regional aprobó la petición, la cual recomendó reducir el financiamiento por un millón de dólares para el proyecto I-10 Sarival a Verrado Way, y aumentar por \$500,000 cada uno el Crucero Loop 303 y Bell Road y Loop 303 Cactus y Wadell Road.

Para más información favor de llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Asuntos de Información

Actualización de Planeación de Transporte

El Concejo Regional recibió varias actualizaciones en planeación de transporte. Primero fue un reporte sobre información recopilada durante una serie de grupos de enfoque a nivel estatal llevada a cabo en los condados Pima, Pinal y Maricopa.

Los grupos de enfoque fueron la fase inicial de una Encuesta Estatal de Transporte que incluye un sondeo telefónico de 1,200 votantes eficaces (personas que votan regularmente). La encuesta se está llevando a cabo actualmente y una actualización de los resultados será proveída en la reunión de mayo del Concejo Regional.

Los comités además recibieron una actualización acerca de los esfuerzos para desarrollar un plan estatal de transporte. Durante la actualización, funcionarios MAG hablaron de los principios de inversión desarrollados por la Comisión de Estudio Nacional de Política e Ingresos de Transporte de Superficie. Los principios tratados incluyen:

- Las inversiones deben estar ligadas a objetivos específicos de los resultados esperados por todo el sistema.
- Las potenciales inversiones deben estar sujetas a análisis cuantitativos para identificar costos y beneficios.
- Las decisiones de inversión deben estar influenciadas por consideraciones económicas, ambientales, y de energía más allá de los objetivos inmediatos relacionados al transporte.

Los funcionarios MAG también discutieron la necesidad de cumplir con los requisitos federales de planeación que exigen un proceso coordinado, involucramiento público proactivo, y consideraciones en calidad del aire.

Los oficiales MAG hablaron de las necesidades en transporte en la región MAG. Actualmente, la congestión vehicular causa 82 millones de horas personales de retraso, resultando en una pérdida en productividad de \$1.7 billones en 2005. Las demandas en transporte público están aumentando debido a los elevados precios de combustibles y una población más anciana, así como el reconocimiento por el público en general de los beneficios ambientales del transporte público. El programa regional de autopistas está enfrentando costos crecientes debido a los aumentos en el costo de materiales y una anticipada falta de \$9 billones para programas de calles locales.

El Departamento de Transporte de Arizona presentó información acerca del plan de transporte estatal de \$42 billones que sería pagado a través de un aumento de uno por ciento en un impuesto estatal en ventas. En una definición preliminar de necesidades críticas, el plan ADOT distribuye 58% del financiamiento a proyectos de carreteras, 18 por ciento a proyectos de ferrocarril y transporte público, 20 por ciento a proyectos y programas locales de movilidad y cuatro por ciento a programas para peatones y bicicletas.

Más información llamando a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Es Nombrado Comité Nominador MAG

El proceso de nominación MAG provee que el presidente del Concejo Regional establezca un comité de cinco miembros en la reunión de abril del Concejo Regional. Si el presidente anterior del Concejo Regional no es un miembro actual del Concejo, el presidente también nombra al Presidente del Comité Nominador. El presidente anunció los siguientes nombramientos:

Alcalde Keno Hawker, Presidente, Alcalde de Mesa
Alcalde Boyd Dunn, Ciudad de Chandler
Alcalde Ed Winkler, Pueblo de Paradise Valley
Alcalde Bob Barrett, Ciudad de Peoria
Alcalde Michael LeVault, Pueblo de Youngtown

El Comité Nominador tiene el cargo de establecer una lista de oficiales, incluyendo Presidente, Sub-Presidente, Tesorero, Presidente Anterior, y tres Miembros Generales. El Concejo Regional votará sobre las recomendaciones del comité en su reunión anual en junio.

Más información llamando a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles 28 de mayo a las 5:00 p.m. en el Salón Saguaro, 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Asuntos para la agenda se espera incluirán una actualización sobre la Encuesta Estatal de Transporte; Revisión y Aprobación del Borrador del Plantas Pequeñas 208 para la propuesta Facilidad de Reclamación de Agua de la Preserva Goldfield Ranch; Cierre del Fondo del Programa Regional de Caminos en el Área del Ciclo de Vida de Calles Año fiscal 2008; y probable aprobación del Borrador Año Fiscal 2009 Programa Unido de Trabajo y Presupuesto Anual. Asuntos adicionales quedan pendientes.

Más información llamando a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.