

Asociación de Gobiernos Maricopa

Reporte de Actividades del Concejo Regional

22 de abril, 2009

Reporte del Director Ejecutivo

Vivimos en una dinámica y compleja región, y hay muchos asuntos importantes que considerar en la agenda de nuestro Concejo Regional. Para tener el tiempo adecuado para hablar de los asuntos más complejos, algunos artículos son puestos en la Agenda de Consentimiento MAG. Es importante notar que estos asuntos son igualmente importantes, y este mes es un perfecto ejemplo en que un asunto fue aprobado por consentimiento que tendrá beneficios significantes para nuestra región y nuestros miembros.

Regional Community Network, (Red Regional Comunitaria) es una red de comunicación de fibra óptica conectando a los Centros de Administración de Tráfico de las agencias miembros. Estos centros sirven como los centros de coordinación para el manejo de tráfico para muchas partes de las ciudades grandes y los pueblos en la región, y la administración eficiente de estos centros es significativamente mejorada por comunicación efectiva entre estos centros. La meta final es usar la red para conectar las agencias MAG para el propósito principal de coordinación de las operaciones de control de tráfico entre los centros de control. Una vez que los huecos en la infraestructura de fibra óptica hayan sido cerrados, los centros de tráfico podrán “ver” el tráfico ingresar a sus áreas desde otras comunidades. La primera fase del proyecto está siendo guiada a través de un esfuerzo unido del Grupo Consejero MAG de Tecnología y el Comité de Tecnología Inteligente (ITS). Financiado por MAG, el proyecto está siendo implementado por el Departamento de Transporte de Arizona como un proyecto ITS.

La acción del Concejo Regional en su reunión de abril fue específicamente dentro del fin de mejorar el proceso de hacer decisiones. La estructura de reportaje para la red fue aprobada. Esta acción es otro avance hacia lo que representa el verdadero espíritu de cooperación entre agencias para fomentar inversión en infraestructura. En futuras reuniones, el Concejo Regional revisará recomendaciones acerca de políticas y procedimientos que guiarán su operación, mantenimiento y futura expansión de la red de todas las agencias miembros. El resultado final será mejor seguridad y la reducción de retraso en tráfico y emisiones.

Este proyecto nos recuerda que la cooperación local está viva y bien. Seguimos apreciando al personal técnico quienes trabajan detrás del telón para hacer estos importantes proyectos una realidad.

Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Reporte de Reunión del Concejo Regional, miércoles 22 de abril, 2009

Asuntos de Acción

Aprobación de Proyectos Para Fondos del Acta de Recuperación y Reinversión (ARRA)

El Concejo Regional aprobó las modificaciones necesarias al Programa de Mejoras en Transporte (TIP) Año Fiscal 2008-2012 y el Plan Regional de Transporte para permitir que proyectos locales avancen bajo la porción MAG de la redistribución de fondos del Acta de Recuperación y Reinversión (ARRA). La región MAG recibió \$104.6 millones para proyectos locales de los \$521 millones para infraestructura de carreteras que el estado de Arizona recibió en financiamiento de estímulo. Los proyectos aprobados en abril representan aproximadamente \$102 millones de los fondos. Una vez que proyectos sean identificados para el resto de los fondos, serán incluidos en una siguiente petición de reajustes.

En su reunión de marzo, el Concejo Regional aprobó una entrega mínima de \$500,000 a las agencias miembros además de otra entrega adicional basada en población. Hasta la fecha, más de 60 proyectos han sido identificados en la región MAG, y se espera que proyectos adicionales sean identificados muy pronto. Proyectos locales que serán financiados con la redistribución ARRA incluyen:

- 2 proyectos ADA para construcción de rampas (\$3.5 millones)
- 2 proyectos de repavimentación y rampas ADA (\$9.46 millones)
- 3 proyectos de puentes (\$7.86 millones).
- 5 proyectos de mejoras de intersección y aumento de capacidad (\$7.87 millones).
- 10 proyectos de Sistemas de Transporte Inteligente (\$8.6 millones).
- 3 proyectos de reconstrucción de pavimento (\$7.96 millones).
- 23 proyectos de repavimentación (\$47.9 millones).
- 5 proyectos de peatones (\$7.7 millones).
- 3 proyectos de seguridad, rótulos y jardinería (\$700,000).
- 3 proyectos de transporte público (\$1.05 millones).

El Concejo Regional recomendó establecer una fecha máxima de noviembre 30, 2009, para que proyectos sean obligados (programados y aprobados por la Administración Federal de Carreteras). Fondos distribuidos a proyectos locales que no sean obligados para la fecha máxima MAG en noviembre serían reprogramados en la región para que la región pueda cumplir con la fecha obligatoria federal de 2 de marzo, 2010, para que Arizona sea elegible para recibir fondos de otros estados que no hayan podido obligar los fondos.

Fondos ARRA para infraestructura de transporte en la región MAG están llegando de cuatro fuentes principales: la porción para carreteras, la porción para transporte público, la porción local, y la porción para mejoras en transporte. En lo que corresponde a carreteras, la Junta Estatal de Transporte entregó \$129.4 millones de fondos ARRA a la región MAG. Para transporte público, en marzo el Concejo Regional MAG aprobó proyectos en \$66.4 millones de fondos estimulación para la porción de transporte público regional de los fondos ARRA. Aproximadamente \$15.6 millones distribuidos a Arizona para proyectos de Mejoramiento de Transporte (TEA) unos \$71 millones de lo cual se espera financiará 11 proyectos en la región. Se espera que la Junta Estatal de Transporte tomará acción en proyectos de mejoras en mayo, con la acción por el Concejo Regional MAG esperada para mayo o junio.

Para más información, llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Conexión Sky Train al Aeropuerto Aprobada

El Concejo Regional aprobó una enmienda para agregar la primera etapa del proyecto de tren automático *Phoenix Sky Train* al Programa de Mejoras en Transporte MAG (TIP) y al Plan Regional de Transporte para análisis de conformidad en calidad de aire, e incluir una segunda fase como un proyecto ilustrativo. El Proyecto *Phoenix Sky Train* es un sistema completamente automático, separado, de transporte público que conectará el sistema de tren ligero METRO al Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor.

Phoenix Sky Train llevará pasajeros y empleados entre Metro y las terminales de Sky Harbor, los edificios de estacionamiento, y el Centro de Autos de Renta. Uno de los proyectos consistirá de tres estaciones: una en la Calle 44 y Washington, la cual conectará la estación METRO con un puente de peatones para pasajeros; una estación en el Estacionamiento Económico East; y una estación en la Terminal 4. La Primera Etapa se calcula costará \$562 millones y es financiada completamente por fuentes en el aeropuerto. El primer segmento está programado a estar en operación para el fin del año 2013.

La Segunda Etapa de *Sky Train* es actualmente planeada a unir las demás terminales y el Centro de Autos de Renta para el 2020. Funcionarios de Phoenix reportaron que el aeropuerto preferiría que el sistema sea completado en una sola fase, pero límites de financiamiento requieren un plan de construcción de dos fases. Incluir el proyecto como uno de ilustración permitirá que la ciudad solicite a un programa federal de crédito llamado el Acta de 1998 de Innovación en Financiamiento de Transporte (TIFIA). TIFIA fue establecida como un programa federal de crédito para proyectos de transporte elegibles de significado nacional o regional, incluyendo transporte público y sistemas de rieles.

Para más información, llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300

Comité Nominador Nombrado

La Presidenta de MAG Peggy Neely ha nombrado los miembros que servirán en el Comité Nominador 2009. El propósito del comité es establecer una lista de oficiales que servirán durante el Año Fiscal 2010, el cual empezará el 1 de julio, 2009. El inmediatamente ex presidente de MAG James Cavanaugh, Alcalde de Goodyear, será el presidente del comité.

Otros miembros nombrados incluirán el Concejal Dick Esser de Cave Creek; Alcalde Boyd Dunn, Ciudad de Chandler; Presidenta Diane Enos, Salt River Pima-Maricopa Indian Community; y Alcalde Lyn Truitt, Ciudad de Surprise. El Comité Nominador creará la lista de siete candidatos. Dichos candidatos deben incluir presidente, Vicepresidente, Tesorero, Inmediatamente Anterior presidente y tres miembros generales. La elección de candidatos se llevará a cabo el 24 de junio, 2009 en la reunión del Concejo Regional

Para más información llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Aprobados Fondos ARRA para Transporte Público

La porción regional para transporte público en el Acta de Recuperación y Reinversión Americana (ARRA) es \$66.4 millones. La legislación requiere que 50 por ciento de los fondos para transporte público sean obligados dentro de 180 días. Una actualización fue dada al TPC. El 19 de marzo, 2009, la Junta de Directores Valley Metro, la cual representa 14 ciudades y pueblos, así como el Condado Maricopa, tomó acción en proyectos que recibirán fondos de estimulación. La lista de proyectos incluye:

Área Urbanizada Mesa-Phoenix

Mesa: Country Club/US60, construcción de estacionamiento *park-and-ride*, \$9,400,000.

Phoenix: Varios proyectos, \$28,521,217.

Autoridad de Transporte Regional Público (RPTA): Arizona Avenue/Country Club, transporte de autobús rápido gasto capital, \$15,000,000.

Scottsdale: Scottsdale/Loop 101, construcción de estacionamiento *park-and-ride*, \$5,000,000.

Tempe: *East Valley Operations and Maintenance Facility*, expansión y mejoras, \$6,500,000.

Actualización de Guía Fija

Phoenix: Bell Road/SR51, cruce de acceso para autobús, \$640,070.

Área Urbanizada Avondale

Avondale: Avondale Blvd./I-10, selección de *park-and-ride*, \$250,000.

Goodyear: I-10/Litchfield Road, construcción de estacionamiento *park-and-ride*, \$1,083,602.

Para más información llamar a Eric Anderson, Director de Transporte MAG, 602-254-6300.

Actualización de Esfuerzos de Alcance para Censo 2010

La Constitución de los Estados Unidos ordena un conteo de todas las personas viviendo en los Estados Unidos cada 10 años. El Censo de la Década 2010 se llevará a cabo el 1° de abril, 2010. Los datos del censo son usados para determinar cómo distribuir más de \$300 billones en fondos federales a municipalidades y estados cada año.

Para asistir a los municipios en comunicar a sus residentes la importancia de llenar los cuestionarios del Censo 2010, MAG ha implementado el Grupo de Alcance del Censo 2010 "Count to '10" (Contemos al '10). El grupo ha estado trabajando con el subcomité de medios del Comité de Cuenta Completa de la Ciudad de Phoenix para desarrollar estrategias de alcance, incluyendo anuncios pagados.

Un borrador de compras de comerciales/anuncios en medios fue desarrollado por la Ciudad de Phoenix que presentó dos propuestas de anuncios, incluyendo un escenario en total de \$426,815 que incluye una combinación de compras en televisión de redes y cable, compras en radio, anuncios en periódicos mayores diarios y periódicos comunitarios, y periódicos en comunidades minoritarias. Debido a que todas las áreas del Valle obtendrían beneficio de las propuestas compras de anuncios, los grupos propusieron que todas las ciudades y pueblos y gobiernos locales dentro del Condado Maricopa participen unidos financieramente en este esfuerzo. Un escenario de financiamiento fue desarrollado que divide los costos de publicidad basados en la parte proporcional de cada jurisdicción en población.

El escenario de las propuestas compras de anuncios y financiamiento fue aprobado por el Concejo Regional MAG, el cual también votó a enmendar el Programa Anual de Trabajo y Presupuesto para permitir el uso de fondos federales para planeamiento en esfuerzos de alcance del censo y así reducir lo que las agencias miembros tendrán que pagar.

Para más información, favor de llamar a Kelly Taft, Gerente de Comunicación MAG, 602-254-6300.

Financiamiento Aprobado Para Estudios Trans-Fronteras

El Concejo Regional aprobó enmendar el Plan Unificado de Planeamiento de Trabajo y Programas y El Presupuesto Anual para incluir fondos federales para que el Centro de Estudios de Norteamérica en la Universidad Estatal de Arizona para Estudios Fronterizos lleve a cabo un estudio de efectos externos y oportunidades. El propósito del estudio es identificar impactos globales y oportunidades impactando las tres áreas metropolitanas en Arizona-MAG, la Asociación de Gobiernos Pima (PAG) y la Asociación de Gobiernos de Arizona Central (CAAG)- y cómo las tres regiones trabajando juntas puedan beneficiar mutuamente alentando futuras colaboraciones en el Corredor del Sol. Un representante de ASU declaró que planeamiento y análisis son necesarios para avanzar aún más el futuro desarrollo y conectar aún más el Corredor del Sol, la región Montañosa Oeste y eventualmente el Corredor Entero NAFTA, Dicho planeamiento requiere no sólo un enfoque en las necesidades de infraestructura y transporte, sino también en la creación de empleos y el desarrollo de una “agrupación” económica. La meta del trabajo es hacer la región más comprensiva en el mercado mundial. MAG contribuirá \$8,942 al estudio, PAG contribuirá \$2,272, y CAAG \$786.

Para más información, comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo de MAG, 602-254-6300.

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional está programada para el miércoles, 27 de mayo, 2009, a las 5:00 p.m. en el Salón Saguaro, 302 N. 1st. Avenue, Phoenix. Los asuntos para la agenda se espera incluirán recomendada aprobación del Programa Unificado de Planeación y Trabajo y Presupuesto Anual Año Fiscal 2010, así como las cuotas y cobros anuales para las agencias miembros; una propuesta para avanzar una porción de la Autopista Williams Gateway; Cierre del Programa Ciclo de Vida de Vías Principales y Fondo Regional de Carreteras en el Área; Reporte de Progreso sobre Proyectos Cumbres en Servicios Humanos; y una propuesta colaboración con el Programa de Política Metropolitana Brookings para Instituciones en la Región Montañosa Inter-Oeste y una actualización sobre la iniciativa del Condado Maricopa para Aire Limpio, Otros asuntos para la agenda quedan pendientes.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300