

Reporte de Actividades del Concejo Regional MAG enero 2004

Informe del Director Ejecutivo

“Para lograr grandes cosas, debemos no solo actuar, sino también soñar; no solo planear, pero también creer.”

Mientras me preparaba para la visita a MAG por la Gobernadora Janet Napolitano para una firma simbólica, esta cita me pareció un resumen de todo lo que ha sucedido en MAG con el Plan Regional de Transporte.

Fue un grupo de cumplidores, soñadores, y creyentes que estuvieron de pie detrás de la Gobernadora Napolitano el lunes. La Gobernadora visitó a MAG el 9 de febrero para la firma simbólica de la Propuesta Legislativa HB 2456, la cual autoriza una elección pública sobre el impuesto de medio centavo en ventas para el transporte.

Fue un momento muy agradable para mí, y estoy seguro para los funcionarios electos, ver a la Gobernadora reconocer a los tantos individuos quienes trabajaron para desarrollar el Plan Regional de Transporte y quienes ayudaron a avanzar por el proceso legislativo.

La firma de la Ley HB 2456 fue un evento especial en la historia de MAG. Han pasado solo dos décadas desde que el último plan de transporte de 20 años fue presentado a los votantes-pero este proceso ha sido uno de colaboración monumental como jamás se haya visto. En 1985, el plan fue elaborado por solo unos cuantos. El Plan Regional de Transporte ante nosotros este día tuvo cientos de autores, incluyendo ciudadanos del Valle quienes compartieron sus visiones para el futuro. Fue la “Gran Carpa,” en la que todos se reunieron en un propósito unificado.

A pesar de que el Comité de Política en Transporte nació de nuestra revisión del proceso gobernante, no estoy seguro que muchos de veras comprendieron que tan exitoso sería el modelo público/privado en la elaboración de un plan de transporte. Este documento vivo que fue creado nos servirá bien en las generaciones venideras.

Es un gran día para MAG. Yo anticipo otro gran día-el 2 de noviembre, 2004, cuando espero que tendremos algo más grande por que celebrar.

Para más información, favor de llamar a Dennis Smith, 602-254-6300.

Reporte de la Reunión del Concejo Regional del 28 de enero, 2004

Asuntos para Acción

Es Establecido Comité MAG sobre Seguridad en Transporte

En reconocimiento de la importancia de seguridad en el planeamiento y de acuerdo con la reautorización del Acta de 1992 de Eficiencia en Transporte de Diferente Modalidades sobre Superficies (ISTEA), titulada “SAFETEA,” el Concejo Regional MAG aprobó la creación del Comité de Seguridad en Transporte. Este comité creará más oportunidades para la colaboración regional para mejorar la seguridad en caminos a través de mejor planeamiento. ISTEA inicialmente introdujo la necesidad de administración de seguridad en niveles estatales y metropolitanos. El Comité de Seguridad en Transporte avanzara aun más el esfuerzo pro-activo de MAG en la arena de la seguridad, la cual incluye financiamiento de barreras de cables en autopistas y el establecimiento de *Freeway Service Patrol* (Patrullas de Servicio en Autopistas).

Para más información pueden contactar a Sarath Joshua, Gerente, MAG ITS, 602-254-6300.

Asuntos Informativos

Concejo Regional Recibe Actualización Legislativa

El Concejo Regional recibió un reporte sobre dos medidas legislativas que intentaban extender el impuesto de medio centavo en ventas para transporte, la propuesta de ley HB 2456 y la propuesta SB 1074. A la fecha de la reunión del Concejo Regional, HB 2456 había sido aprobada por el Comité de Transporte de la Cámara de Representantes y estaba pendiente a ser asignada, mientras que SB 1074 esperaba acción por el Comité de Finanzas del Senado. Mientras tanto, el Comité de Finanzas del Senado aprobó SB 1082, medida que establecía una boleta "bifurcada", para incluir una cuestión aparte en la boleta sobre tren ligero. Desde la reunión del Concejo Regional, tanto el Senado entero como la Cámara de Representantes habían rechazado la medida que proponía un voto separado y aprobaron HB 2456 con una enmienda que autoriza una elección en noviembre 2004. La medida fue aprobada en la Cámara de Representantes por votación de 50-8 y por 25-3 en el Senado. Fue firmada por la gobernadora el 5 de febrero, 2004.

Para más información, favor de contactar a Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

Discurso enfocado sobre Nuevo Programa de Trabajo

Cada año, el Programa MAG de Planeamiento Unificado de Trabajo y Presupuesto Anual es desarrollado con contribución de las agencias miembros y el público. Para proveer un inicio temprano en la elaboración del Programa de Trabajo y Presupuesto, se hizo una presentación a los miembros del Concejo Regional para proveer una revisión de los nuevos proyectos propuestos por MAG y borradores de Cuotas y Cobros. Un documento con resumen del presupuesto, "*MAG Programs in Brief*" (Programas MAG en Breve), también fue proveído para darle a los miembros del Concejo Regional un documento más fácil de usar para ayudar a detallar las implicaciones financieras del presupuesto MAG. El personal de MAG será anfitrión de un taller de presupuesto en las oficinas MAG el 13 de febrero, 2004 desde las 9:30 a.m. a las 11:00 a.m. Participación en el taller también puede hacerse a través del sistema de videoconferencias.

Para proveer comentarios y contribuciones adicionales, o para más información acerca del presupuesto y/o el taller del presupuesto, contactar a Becky Kimbrough, Gerente de Servicios Fiscales en MAG, 602-254-6300.

EPA Modifica la Zona de Incumplimiento en Ozono de Ocho Horas

El 3 de diciembre, 2003, la Agencia de Protección Ambiental, EPA) indicó su intento de modificar la recomendación de la Gobernadora para la línea que define el área de incumplimiento de ozono de ocho horas para incluir parte del Condado Pinal. La EPA agregó que la propuesta modificación abarca una área que es contigua al área metropolitana de Phoenix e incluye Apache Junction, la ciudad más grande del Condado Pinal. El lindero de ozono también incluiría la Nación Indígena Fort McDowell Yavapai y la Comunidad Indígena Salt River Pima-Maricopa. El personal MAG ambiental está trabajando con el Departamento de Arizona de Calidad Ambiental (ADEQ) para someter información adicional en apoyo de la recomendación de la Gobernadora.

Para más información, favor de llamar a Lindy Bauer, Directora Ambiental MAG, 602-254-6300.

Próximos Eventos

Siguiente Reunión del Concejo Regional

La siguiente reunión del Concejo Regional será el miércoles 25 de febrero, 2004 a las 5:00 p.m. en las oficinas MAG, 302 N. 1st. Avenue, Segundo Piso, Phoenix. Se espera que asuntos en la agenda incluirán la propuesta aceptación de las recomendaciones de financiamiento en *Social Services Block Grant* (Entregas Financieras para Servicios Sociales) para Año Fiscal 2004-2005, una actualización de los preparativos para llevar a cabo el Censo 2005, y una discusión del Programa de Trabajo y Presupuesto Anual MAG. Temas adicionales para la agenda están pendientes.

Para más información, favor de comunicarse con Dennis Smith, Director Ejecutivo MAG, 602-254-6300.

