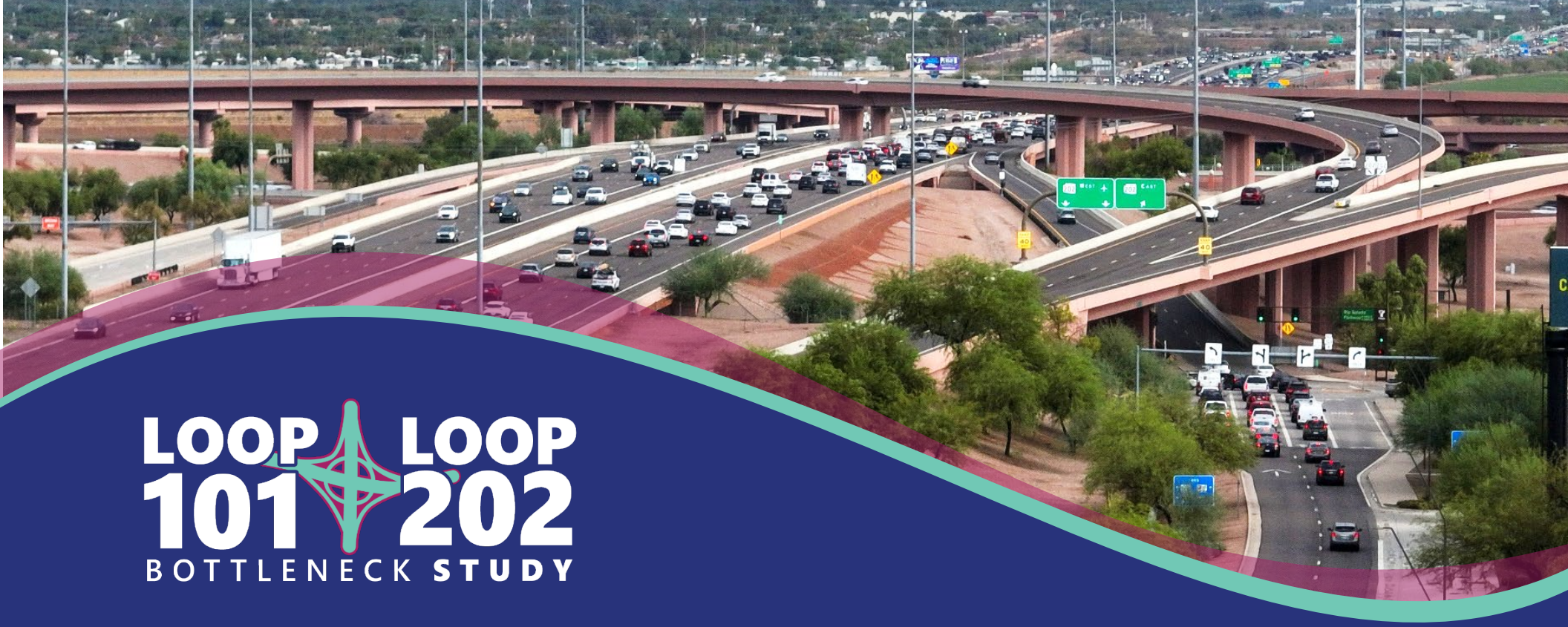


LOOP 101 LOOP 202
BOTTLENECK STUDY

Guía de panel de visualización de la reunión pública en español.

MARICOPA ASSOCIATION of GOVERNMENTS

17 DE NOVIEMBRE DE 2026



¡Bienvenido! Por favor, regístrese.

AGENDA

5:30 p. m. Reunión pública y sesión de preguntas y respuestas

- Revisa los paneles informativos
- Revisa los mapas
- Habla con el personal
- Comparte tus comentarios

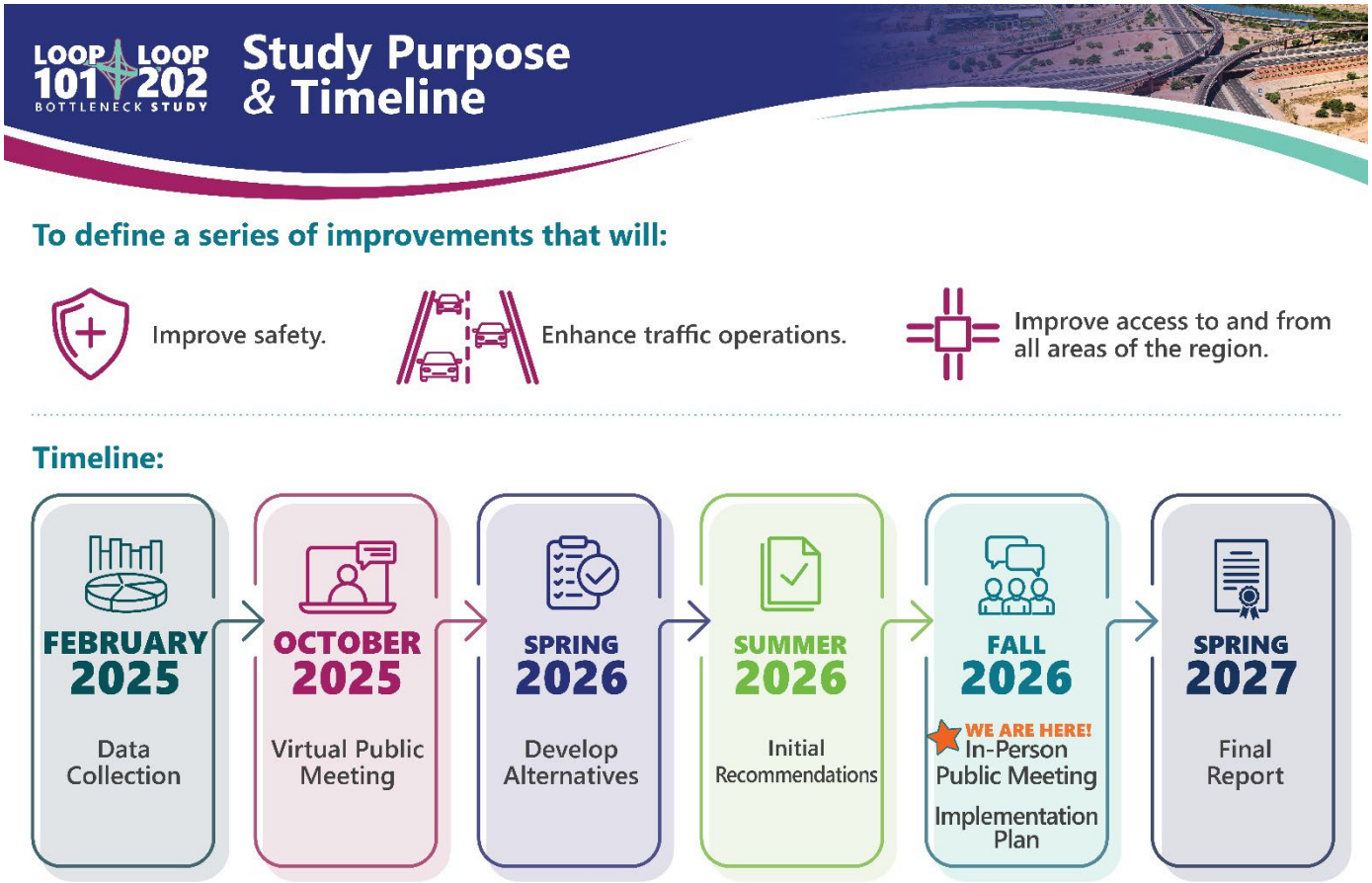


Para participar en la encuesta y registrarse para recibir futuras actualizaciones, visite: azmag.gov/L101-L202

Propósito y Cronograma del Estudio

Para definir una serie de mejoras que permitan:

- Mejorar la seguridad.
- Mejorar el flujo del tráfico.
- Mejorar el acceso hacia y desde todas las áreas de la región.



Febrero de 2025 – Recopilación de datos

Octubre de 2025 – Reunión pública virtual

Primavera de 2026 – Desarrollo de alternativas

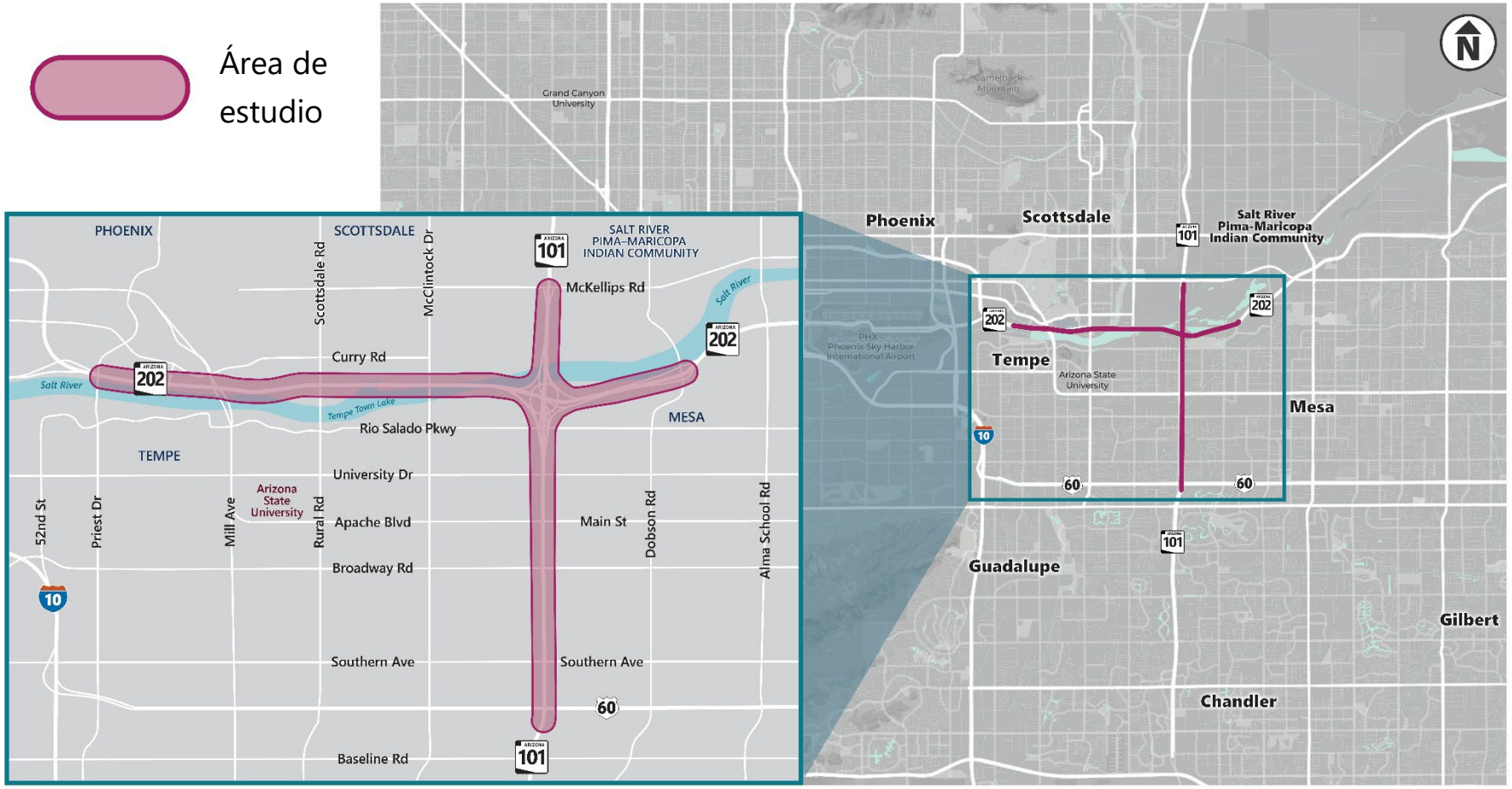
Verano de 2026 – Recomendaciones iniciales

Otoño de 2026 – *¡Estamos aquí!* Reunión pública presencial y plan de implementación

Primavera de 2027 – Informe final

Mapa del área de estudio

Área de estudio





Encuesta de 2025: Lo que nos dijeron

Gracias por compartir sus experiencias e inquietudes al viajar por el área de estudio.



Thank you for sharing your experiences and concerns about traveling through the study area.

COMMON THEMES INCLUDED:

- 96% support making improvements.
- Freeway-to-freeway interchanges, weaving and lane changes are areas that needed the most improvement.
- Driver behavior, the number of stops and starts and slow travel speeds are primary issues impacting the use of the corridor.
- 67% rated congestion as severe in the study area.
- Improving safety is the most important study objective.

397
SURVEYS COMPLETED

309
AREAS OF CONCERN MAPPED

Los temas más comunes incluyeron:

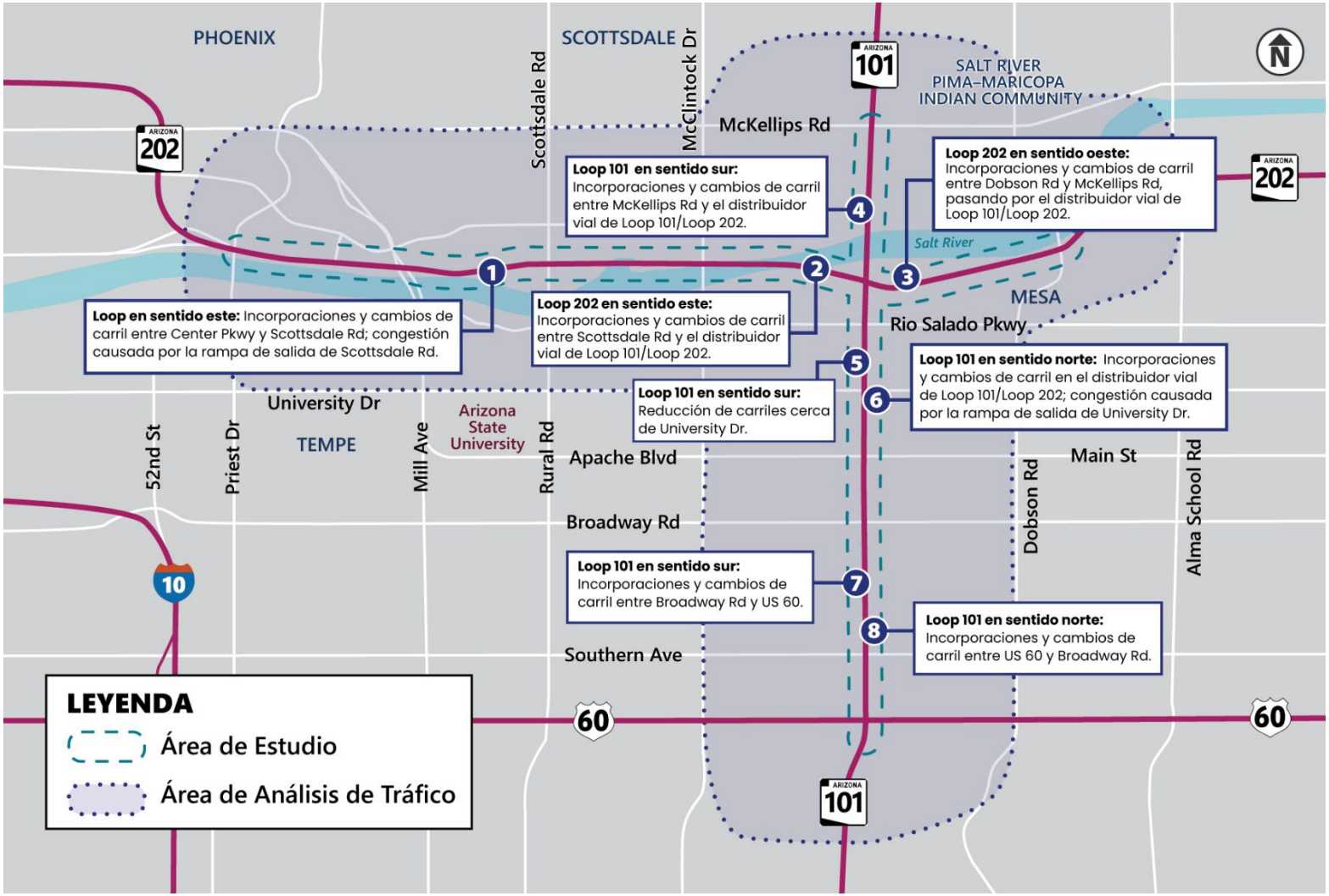
- El 96 % apoya realizar mejoras.
- Los enlaces entre autopistas, las incorporaciones y los cambios de carril son las áreas que más necesitan mejoras.
- El comportamiento de los conductores, las paradas y arranques frecuentes y las bajas velocidades de circulación son los principales problemas que afectan el uso del corredor.
- El 67 % calificó la congestión en el área de estudio como grave.
- Mejorar la seguridad es el objetivo más importante del estudio.

397 encuestas completadas

309 áreas de preocupación identificadas en el mapa

Preocupaciones de seguridad dentro del área de estudio: Puntos de congestion

Las mejoras propuestas en el estudio abordan específicamente cada uno de estos puntos dentro del área de estudio.



Preocupaciones de seguridad dentro del área de estudio: Historial de accidents

8,164 choques entre 2019 y 2024

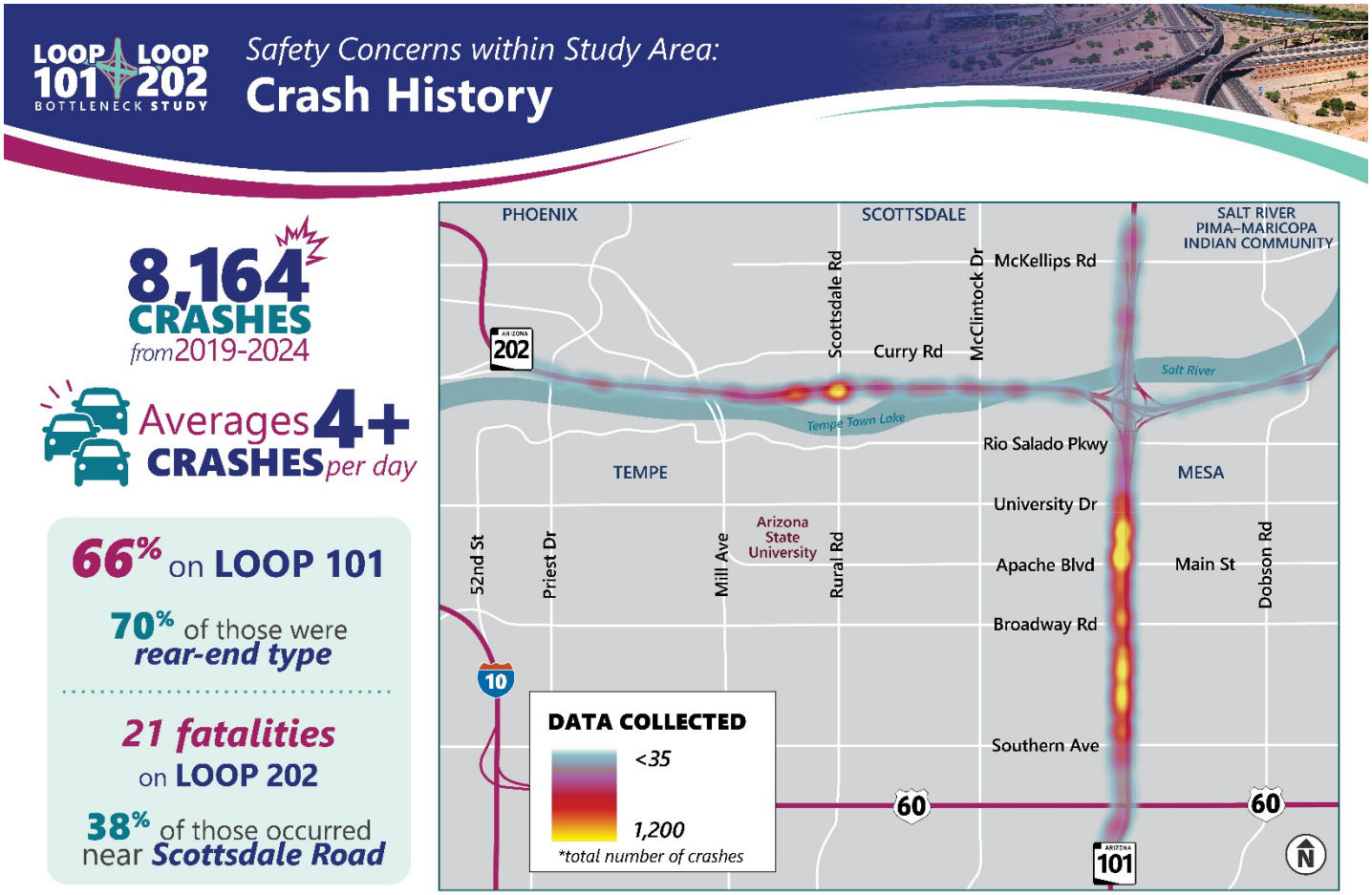
Promedio de **más de 4** choques por día

66% en Loop 101

70% de esos choques fueron por alcance

21 muertes en Loop 202

38% de esas muertes ocurrieron cerca de Scottsdale Road



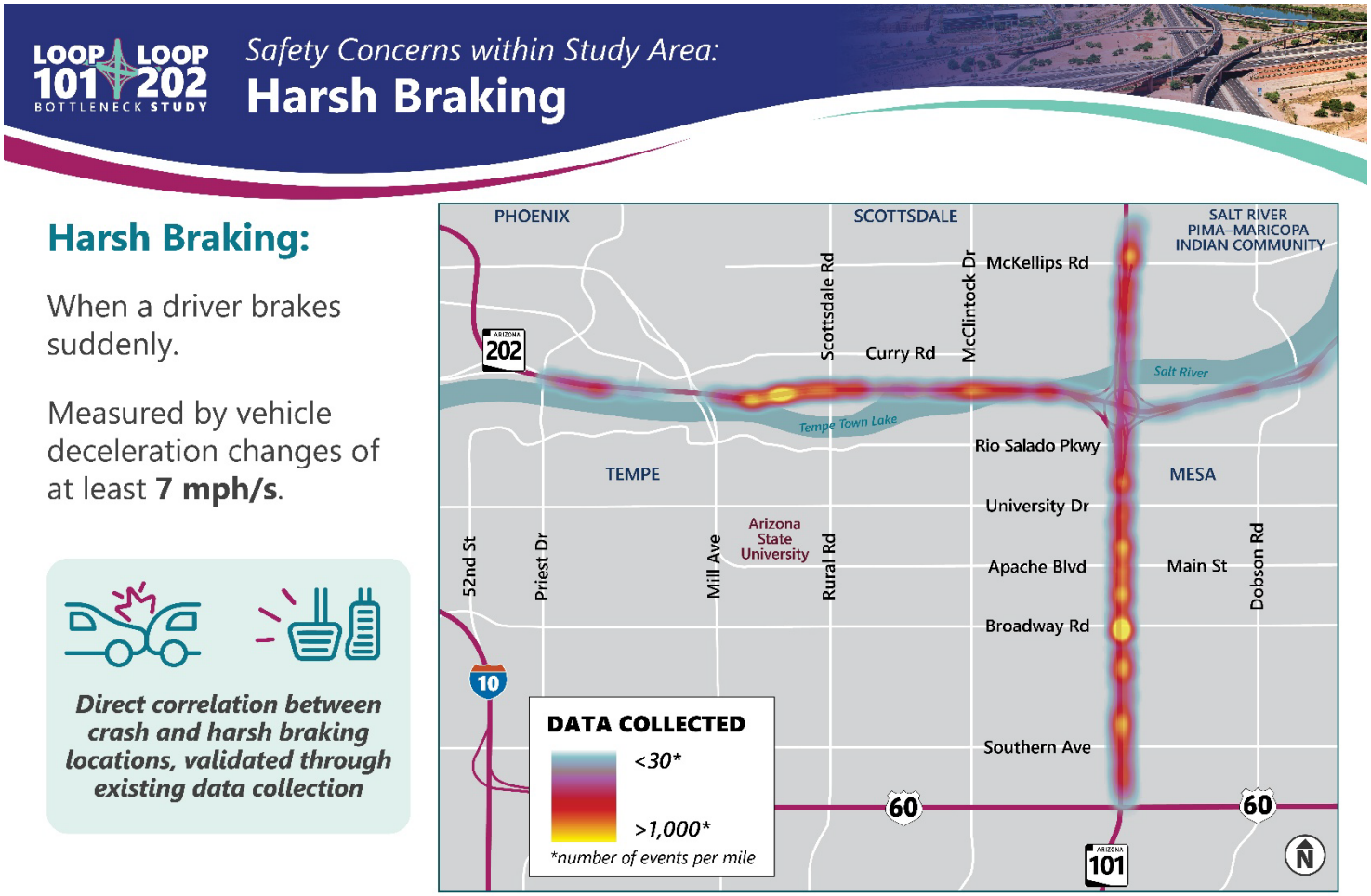
DATOS RECOPILADOS

**número total de choques*

Preocupaciones de seguridad dentro del área de estudio: Frenados bruscos

Frenado brusco: Cuando un conductor frena repentinamente, reduciendo la velocidad del vehículo a 7 mph o menos, o deteniéndolo.

Correlación directa entre los lugares donde ocurren choques y frenados bruscos, validada mediante los datos recopilados.



Mejoras Propuestas



Mejoras específicas propuestas

LEYENDA

Área de estudio

Mejoras a los carriles principales de la autopista

Mejora de rampa



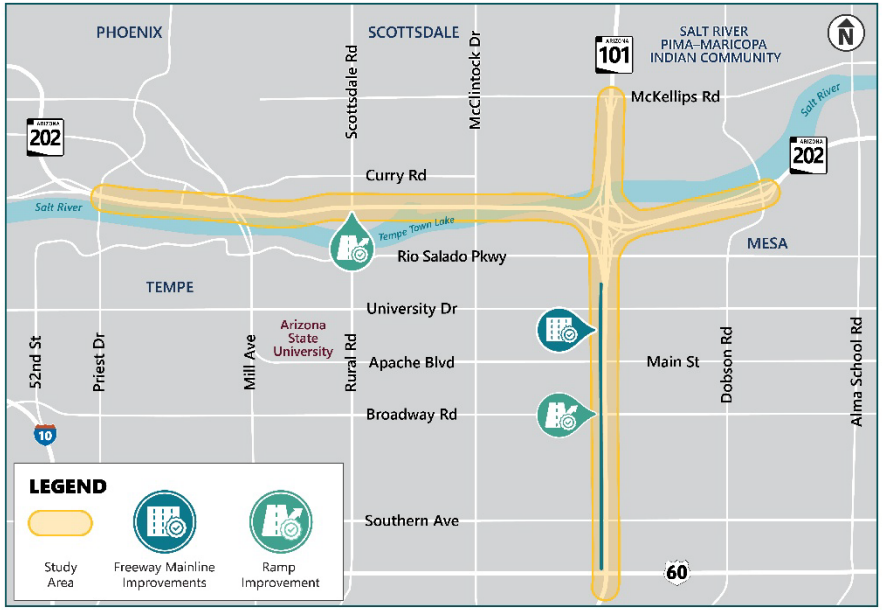
In addition to the proposed improvements, the study team identified locations where small adjustments could be made to improve safety and traffic flow sooner.

Spot Improvements Address:

- One of the study goals
- A specific bottleneck location

Why Spot Improvements?

- Localized
- Improves harsh braking and congestion, but does not fully mitigate these issues
- Less impactful construction
- Lower-cost improvement
- Compatible with the other proposed corridor improvements



Además de las mejoras propuestas, el equipo del estudio identificó lugares donde se podrían realizar pequeños ajustes para mejorar la seguridad y el flujo del tráfico a corto plazo.

Las mejoras específicas abordan:

- Uno de los objetivos del estudio
- Un punto de congestión específico

¿Por qué realizar mejoras específicas?

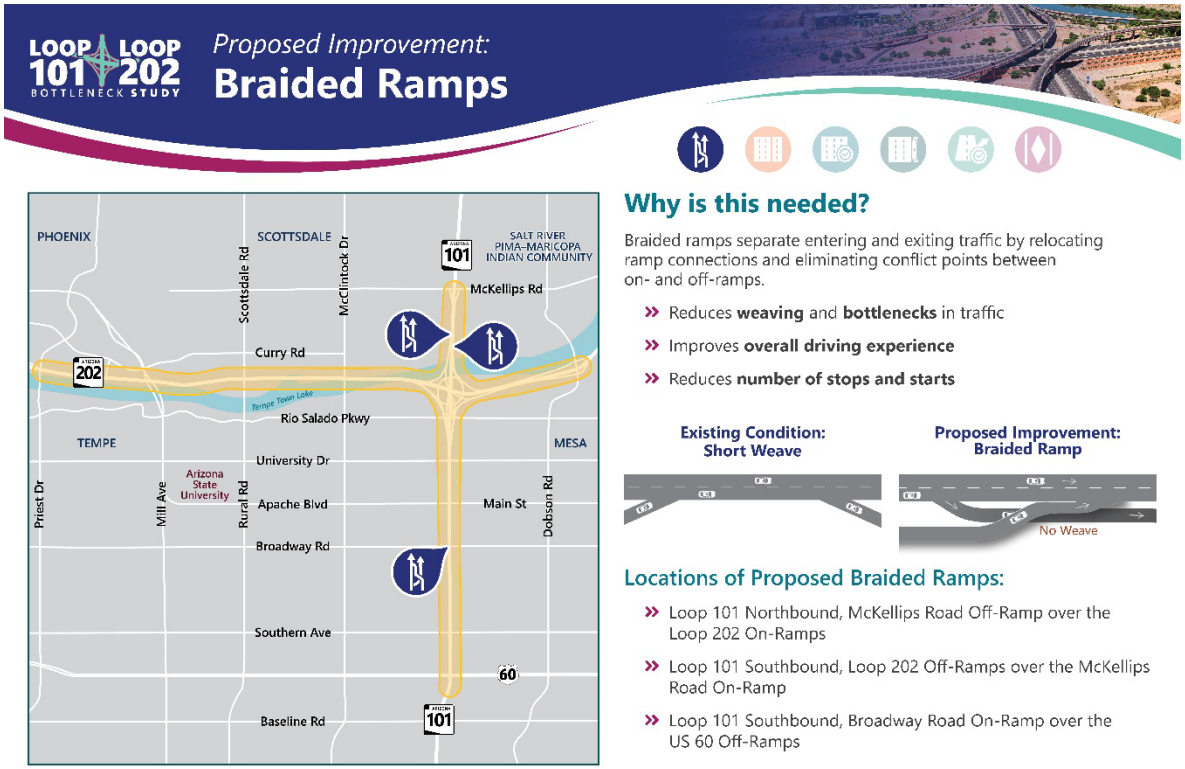
- Se enfocan en lugares específicos
- Ayudan a reducir los frenados bruscos y la congestión, pero no eliminan por completo estos problemas
- Requieren obras de menor impacto
- Tienen un menor costo
- Son compatibles con las demás mejoras propuestas para el corredor

Mejora propuesta: Rampas entrelazadas

Por qué es necesaria esta mejora?

Las rampas entrelazadas separan el tráfico que entra y sale de la autopista mediante la reubicación de las conexiones de las rampas y la eliminación de puntos de conflicto entre las rampas de entrada y salida.

- Reduce las incorporaciones, los cambios de carril y los puntos de congestión
- Mejora la experiencia general de conducción
- Reduce las paradas y arranques frecuentes



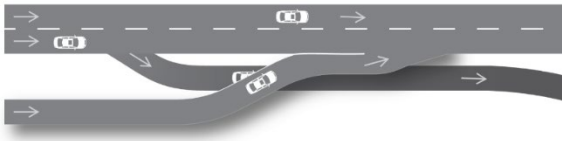
Ubicaciones de las rampas entrelazadas propuestas:

- Loop 101 en sentido norte: la rampa de salida de McKellips Road pasará por encima de las rampas de entrada de Loop 202.
- Loop 101 en sentido sur: las rampas de salida hacia Loop 202 pasarán por encima de la rampa de entrada de McKellips Road.
- Loop 101 en sentido sur: la rampa de entrada de Broadway Road pasará por encima de las rampas de salida hacia US 60.

Condición existente: Cambio de Carril en Corta Distancia



Mejora propuesta: Rampa Entrelazada



Mejora propuesta: Vías colectoras-distribuidoras (C-D)

¿Por qué es necesaria esta mejora?

Las vías colectoras-distribuidoras (C-D) agregan una vía paralela a los carriles principales de la autopista para separar a los vehículos que entran y salen del tráfico que continúa por la autopista.

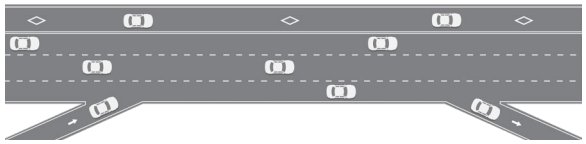
- Reduce los frenados bruscos, las incorporaciones y los cambios de carril
- Mantiene un flujo de tráfico más continuo
- Mejora la seguridad



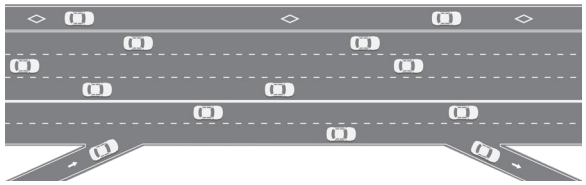
Ubicaciones de las vías colectoras-distribuidoras (C-D) propuestas:

- Loop 101 en sentido norte, entre US 60 y University Drive
- Loop 101 en sentido sur, entre Broadway Road y US 60

Condición existente



Mejora propuesta– Carretera C-D

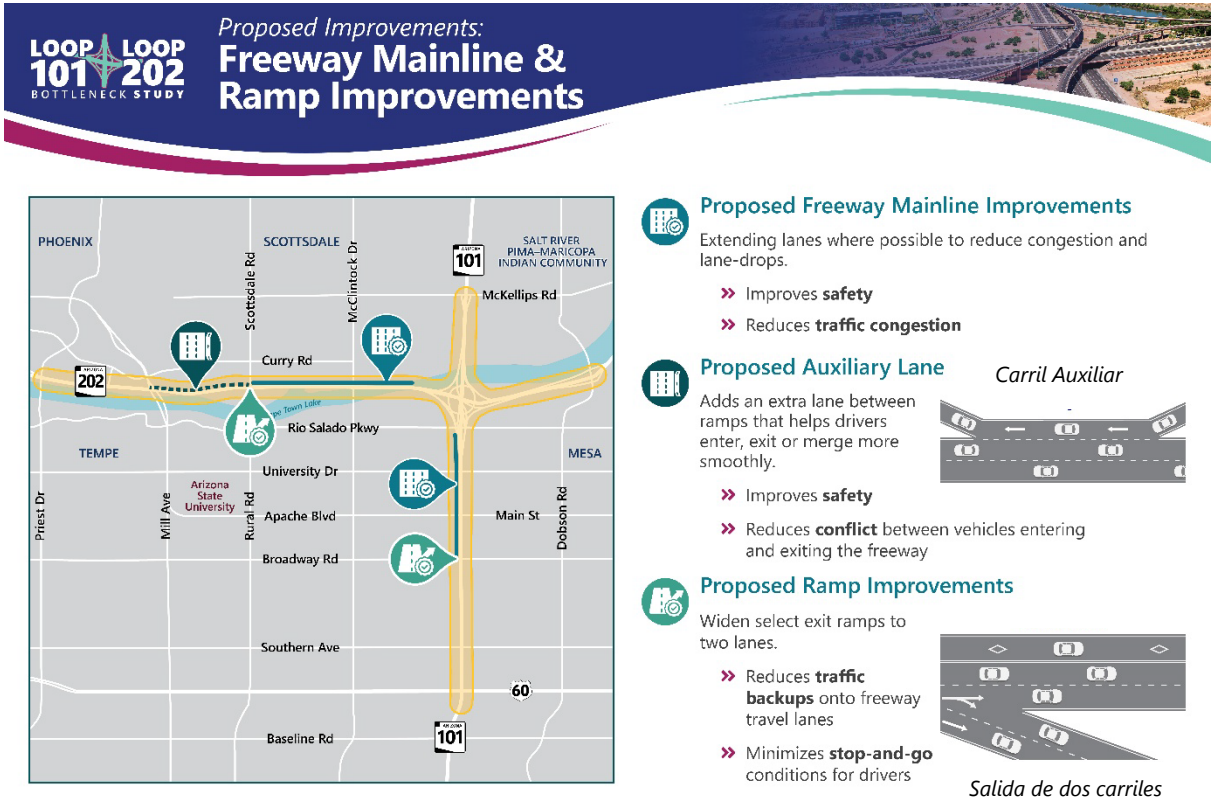


Mejoras propuestas: Mejoras a los carriles principales de la autopista y a las rampas

Mejoras propuestas a los carriles principales de la autopista

Extender los carriles donde sea posible para reducir la congestión y los puntos donde terminan los carriles.

- Mejora la seguridad
- Reduce la congestión del tráfico



Carril auxiliar propuesto

Agregar un carril adicional entre rampas para ayudar a los conductores a entrar, salir o incorporarse al tráfico con mayor facilidad.

- Mejora la seguridad
- Reduce los conflictos entre los vehículos que entran y salen de la autopista

Mejoras propuestas a las rampas

Ampliar algunas rampas de salida a dos carriles.

- Reduce la acumulación de tráfico en los carriles principales de la autopista
- Reduce las paradas y arranques frecuentes

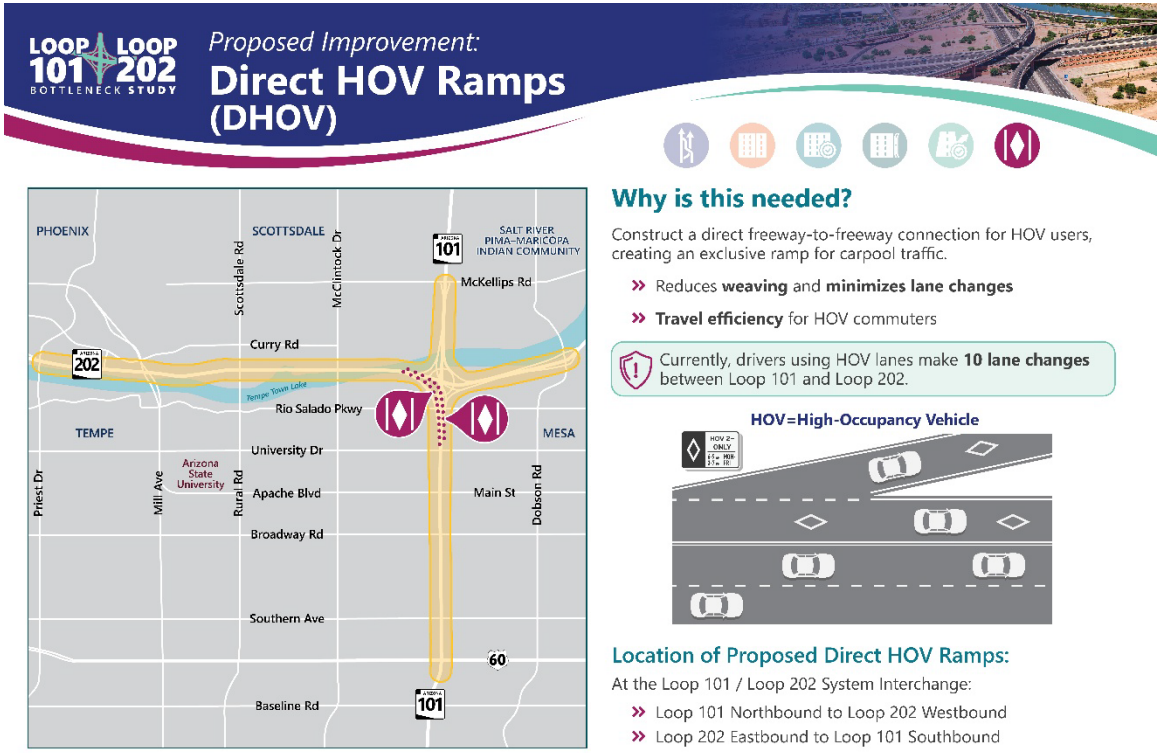
Mejora propuesta: Rampas directas para vehículos de alta ocupación (DHOV)

¿Por qué es necesaria esta mejora?

Construir una conexión directa entre autopistas para los usuarios de vehículos de alta ocupación (HOV), creando una rampa exclusiva para vehículos compartidos.

- Reduce las incorporaciones y minimiza los cambios de carril
- Mejora la eficiencia de los traslados para los usuarios de vehículos de alta ocupación (HOV)

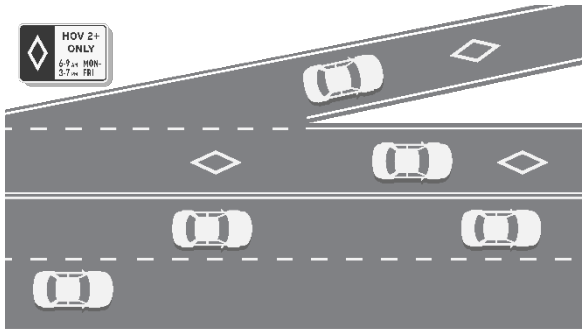
Actualmente, los conductores que utilizan los carriles HOV realizan 10 cambios de carril entre Loop 101 y Loop 202.



Ubicación de las rampas directas HOV propuestas:

En el distribuidor vial de Loop 101/Loop 202:

- Loop 101 en sentido norte hacia Loop 202 en sentido oeste
- Loop 202 en sentido este hacia Loop 101 en sentido sur



HOV=Vehículos de Alta Ocupación

Próximos Pasos

Este estudio es solo el comienzo del proceso para mejorar los traslados por esta área.

Este estudio proporciona las bases para futuros diseños y análisis.

Próximos pasos:

Las recomendaciones del estudio se entregarán al Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) para futuros estudios ambientales, así como para el diseño y la construcción de las mejoras.

El diseño y la implementación de las mejoras se financiarán a través de la Proposición 479, la extensión del impuesto sobre las ventas de medio centavo aprobada por los votantes en noviembre de 2024.



Habrá muchas más oportunidades para que las comunidades cercanas compartan sus comentarios, además de coordinación con las agencias locales sobre futuros planes de mejoras.

1. Estudio del corridor ***(¡Estamos aquí!)***
2. Concepto de diseño y estudio ambiental*
3. Diseño final del 30% al 100%*
4. Posible construcción*

**Elementos que serán completados por ADOT*



¡Gracias por asistir!

Comparta sus comentarios antes del 13 de diciembre de 2026:

Complete la encuesta en línea en
azmag.gov/L101-L202

Complete la encuesta durante la reunión de esta noche

Visite el sitio web para:

- ✓ Ver los materiales de la reunión, junto con una narración de los paneles informativos
- ✓ Participar en la encuesta
- ✓ Registrarse para recibir actualizaciones