LOOP 101 LOOP 202 BOTTLENECK STUDY



La **Asociación de Gobiernos de Maricopa (MAG, por sus siglas en inglés)** está llevando a cabo el **Estudio de Congestión de Loop 101 y Loop 202** para identificar posibles mejoras en el área donde se conectan dos de las autopistas más transitadas del Valle: Loop 101 (Price Freeway) y Loop 202 (Red Mountain Freeway). El área de estudio se extiende a lo largo de Loop 101, desde US 60 (Superstition Freeway) hacia el norte hasta McKellips Road, y de Loop 202, desde Priest Drive hacia el este hasta Dobson Road.

El estudio está evaluando las condiciones actuales del tráfico y los patrones de viaje futuros, además de recopilar comentarios del público para desarrollar recomendaciones que ayuden a reducir la congestión y mejorar la seguridad, el flujo del tráfico y el acceso en todo el corredor.

Encuesta de 2025: Lo Que nos Dijeron

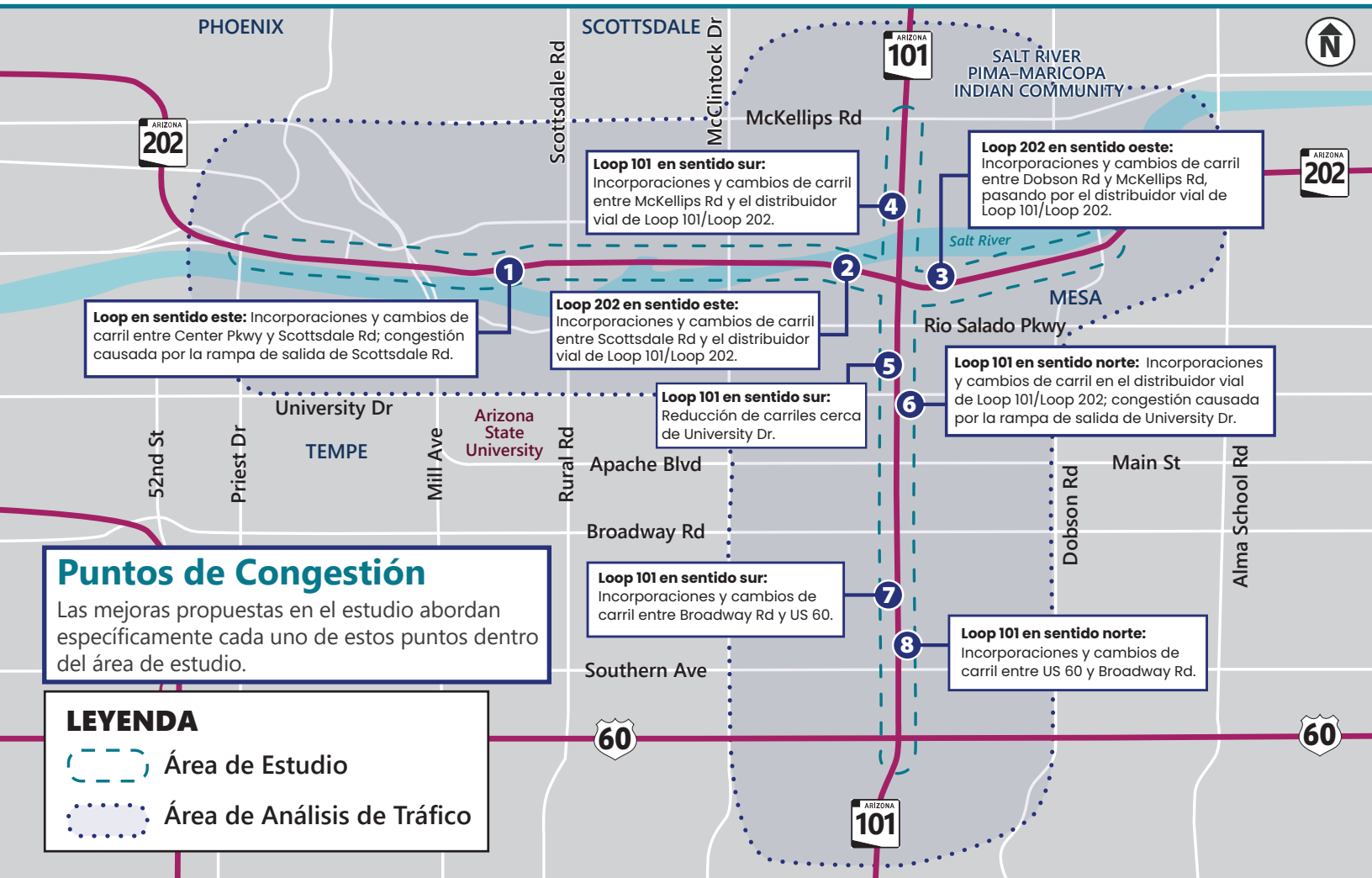
Los temas más comunes incluyeron:

- El 96 % apoya realizar mejoras.
- Los enlaces entre autopistas, las incorporaciones y los cambios de carril son las áreas que más necesitan mejoras.
- El comportamiento de los conductores, las paradas y arranques frecuentes y las bajas velocidades de circulación son los principales problemas que afectan el uso del corredor.

397 ENCUESTAS COMPLETADAS

309 ÁREAS DE PREOCUPACIÓN IDENTIFICADAS EN EL MAPA

- El 67 % calificó la congestión en el área de estudio como grave.
- Mejorar la seguridad es el objetivo más importante del estudio.

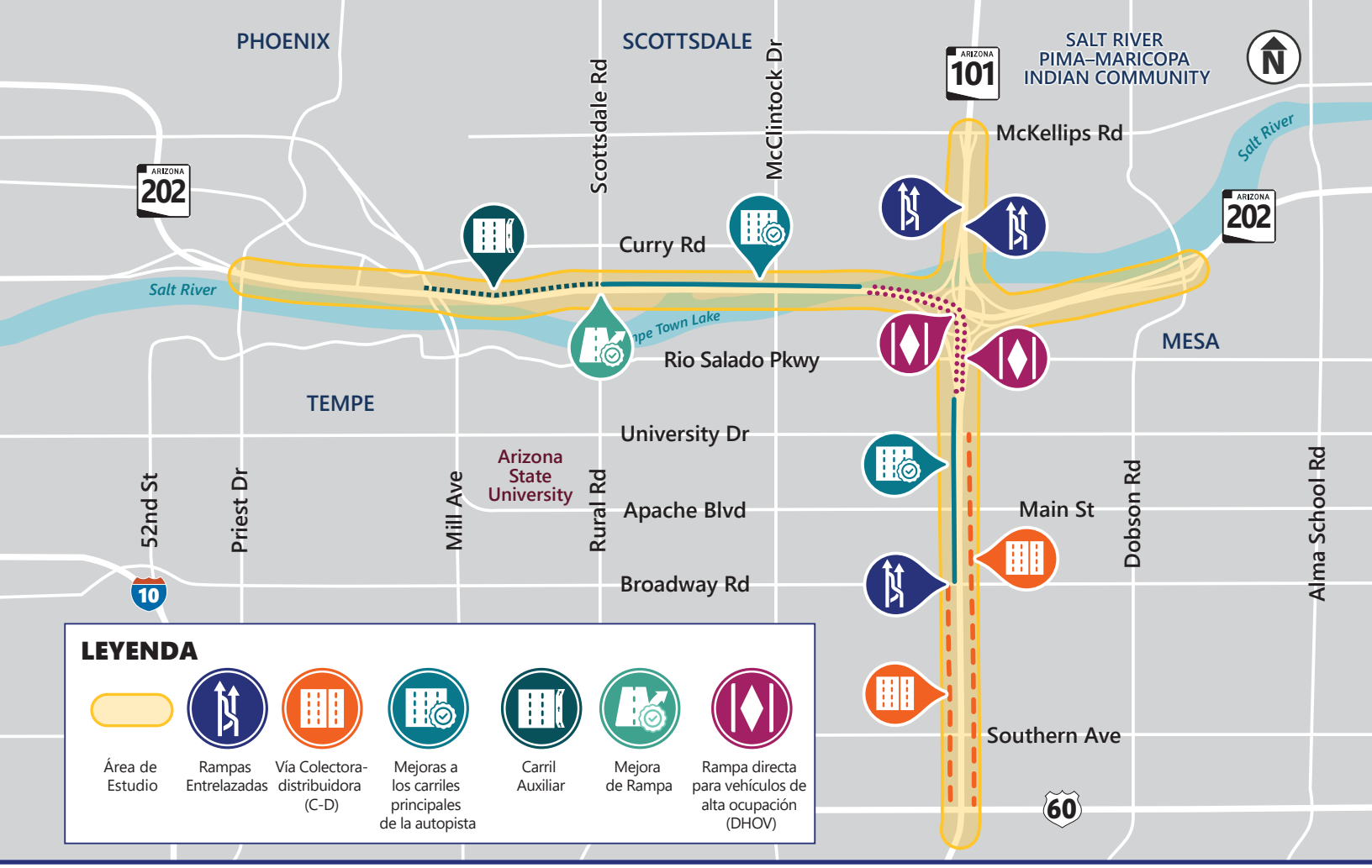


Puntos de Congestión

Las mejoras propuestas en el estudio abordan específicamente cada uno de estos puntos dentro del área de estudio.

LEYENDA

- Área de Estudio
- Área de Análisis de Tráfico



Las mejoras propuestas están diseñadas para reducir las incorporaciones y los frenados repentinos, mejorar el flujo del tráfico y aumentar la capacidad de las autopistas en toda el área de estudio.

Las mejoras principales incluyen:

Rampas Entrelazadas: Separan el tráfico que entra y sale de la autopista mediante la reubicación de las conexiones de las rampas y la eliminación de puntos de conflicto entre las rampas de entrada y salida. Esto reduce las incorporaciones y mejora la experiencia general de conducción.

Vías Colectoras-Distribuidoras: Agregan una vía paralela a los carriles principales de la autopista para separar los vehículos que entran y salen de la autopista del tráfico que continúa por ella. Esto ayuda a reducir los frenados bruscos y las incorporaciones, mejora la seguridad y mantiene un flujo de tráfico más continuo.

Mejoras a los carriles principales de la autopista: Extienden los carriles donde sea posible para reducir la congestión y los puntos donde terminan los carriles.

Carril Auxiliar: Agrega un carril adicional entre rampas que ayuda a los conductores a entrar, salir o incorporarse al tráfico con mayor facilidad.

Mejoras a las Rampas: Amplían algunas rampas de salida a dos carriles, lo que reduce la acumulación de tráfico en los carriles principales de la autopista y ayuda a minimizar las condiciones de tráfico con paradas y arranques frecuentes.

Rampa Directa para Vehículos de Alta Ocupación (HOV): Construye una conexión directa entre autopistas para los usuarios de vehículos de alta ocupación, creando una rampa exclusiva para vehículos compartidos. Esto reduce las incorporaciones y los cambios de carril, y mejora la eficiencia del traslado para los usuarios de vehículos de alta ocupación.

Próximos Pasos

Este estudio es el primer paso de un proceso para mejorar los traslados por esta área. Las recomendaciones del estudio se entregarán al Departamento de Transporte de Arizona (ADOT) para su implementación. ADOT estará a cargo de los futuros estudios ambientales, el diseño y la construcción.

El diseño y la implementación de las mejoras se financiarán a través de la Proposición 479, la extensión del impuesto sobre las ventas de medio centavo aprobada por los votantes en noviembre de 2024.

¿Preguntas o Comentarios?

Contacto: **Kirstin Huston**, *Ingeniero de Autopistas*

khuston@azmag.gov 602-254-6300 azmag.gov/L101-L202